

La Bretagne maritime aux XVIII^e et XIX^e siècles

Administration et Archives

DES CLASSES A L'INSCRIPTION MARITIME: RAPPEL HISTORIQUE

Lorsqu'au début du XVII^e siècle, après quelques tentatives éphémères, la France eut, à l'instar d'autres grands états européens, décidé de se doter d'une marine de guerre permanente, il lui fallut disposer non seulement de bons vaisseaux en nombre suffisant, mais encore de marins nombreux et compétents. Le nécessaire recrutement d'hommes d'équipage pour la marine royale est à l'origine de la création du système des classes dont Colbert — sans en être l'inventeur — fut le véritable créateur (1).

Dès le milieu du XVI^e siècle, l'auteur d'un ouvrage anonyme dédié à Henri II avait proposé d'instituer une « description » des matelots de la côte méditerranéenne, ce recensement étant, bien sûr, destiné à permettre leur enrôlement. Mais ce n'était là qu'un projet et il ne reçut pas d'application. En 1624, plusieurs règlements, édictés sous l'autorité de l'amiral duc Henri de Montmorenci, prescrivent de dresser, dans chaque siège d'amirauté, un état annuel recensant les capitaines, pilotes et autres gens de mer. Trois ans plus tard, Richelieu « grand maître de la navigation et du commerce » reprit l'idée de son prédécesseur. Mais les dispositions contenues dans ce nouvel édit puis dans le Code Michau (1629) et dans plusieurs ordonnances postérieures n'eurent pas l'effet escompté ; et cela

(1) L'étude la plus complète est celle de Jacques CAPTIER, *Étude historique et économique sur l'inscription maritime*, (Paris, 1907. In-8°, 461 p.). Voir aussi l'article de Patrick VILLIERS et Pascal CULERRIER, *Du système des classes à l'inscription maritime : le recrutement des marins français de Louis XIV à 1952*, dans *Revue historique des armées*, n° 147, 2^e trimestre 1982, p. 45-53.

quelles que fussent les promesses ou les menaces dont ces mesures étaient alternativement accompagnées (2).

De nouveau, il fallut recourir à la « presse », autrement dit à l'enlèvement par la force de tous les hommes propres au service maritime. C'était là un système inhumain et, qui plus est, ruineux pour le commerce !

Colbert, désireux d'assurer la puissance de l'État en l'enrichissant jugeait indispensable l'existence d'une marine marchande importante et active, mais aussi de nombreuses escadres pour assurer la sécurité de cette flotte de commerce. Il lui fallait, par conséquent, disposer d'un grand nombre de bons marins (et donc éviter qu'ils ne préférassent l'exil au service du roi) tout en ménageant l'intérêt des armateurs.

Pour ce faire, Colbert pensa d'abord mettre sur pieds un corps de marins de métiers : chaque paroisse devrait fournir un certain nombre de matelots ; mais les communautés préférèrent user de la possibilité qui leur était offerte de se racheter.

On en revint alors à l'idée d'un recensement et, le 22 septembre 1668, parut la première ordonnance instituant le « système des classes » (3). Les gouverneurs des provinces maritimes furent chargés de procéder au dénombrement des gens de mer et de les diviser en trois groupes ou « classes » qui serviraient alternativement une année sur les vaisseaux du roi et les deux autres sur les bâtiments des négociants. En contrepartie, les matelots « classés » bénéficieraient de quelques avantages pécuniaires et de quelques privilèges : exemptions diverses, demi-solde versée aux marins de la classe de service en attendant leur embarquement et surtout secours accordés — grâce à la Caisse des Invalides créée en 1673 — aux marins âgés ou infirmes ainsi qu'aux veuves et orphelins de matelots morts au service du roi.

Tel était, dans son principe, le système des classes qui substituait à la contrainte physique un contrôle bureaucratique des gens de mer (4).

Cependant, quelque satisfaisant qu'il fût en théorie, ce système s'avéra rapidement irréalisable en pratique : la classe de service numériquement insuffisante en cas de conflit ne pouvait, par contre, être toute employée sur les vaisseaux du roi en temps de paix ; faute d'argent, le paiement de la demi-solde ne put bientôt plus être effectué et il fallut

(2) L.A. BOITEUX, *Richelieu grand maître de la navigation et du commerce de France*. Paris, 1955. In-8°, 399 p.

(3) Etienne TAILLEMITE, *Colbert secrétaire d'état de la marine et les réformes de 1669*. Paris, Académie de marine, 1970, p. 48-55.

(4) Joël AUDOUY, *Les matelots de la Royale*, dans *l'Histoire*, n° 36, juillet-août 1981, p. 57-62.

permettre aux matelots appartenant à l'année de service de déroger à la loi en s'embarquant sur des navires marchands. L'ordre des classes fut progressivement remplacé par la règle, beaucoup plus souple, du tour de rôle qui, préconisée dès 1765 par Choiseul, fut officialisée par l'ordonnance du 3 octobre 1784.

La Révolution maintint le système tout en y apportant quelques aménagements : la loi du 3 brumaire an IV (25 octobre 1795) remplaça les « classes » par l'« inscription maritime » et décida que continueraient d'être « inscrits » (et donc susceptibles d'être « levés ») tous le gens de mer âgés de dix-huit à cinquante ans.

Cette organisation subit plusieurs modifications au XIX^e siècle. Mais malgré les difficultés que rencontra souvent son application et les nombreuses réformes de détail qui y furent apportées l'« inscription maritime » ne fut officiellement supprimée qu'en 1952.

ÉLÉMENTS DE GÉOGRAPHIE ADMINISTRATIVE

L'enrôlement systématique des gens de mer, raison d'être des « classes » puis de l'inscription maritime, exigeait la mise en place d'une organisation structurée supportée par un cadre territorial précisément défini. Le littoral de la France fut donc divisé en « quartiers », eux-mêmes subdivisés (à la fin du XVIII^e siècle) en « syndicats » regroupant un nombre variable de paroisses ou communes.

Il est possible grâce à divers textes à caractère réglementaire qu'accompagnent périodiquement des listes ou « états » de ces diverses circonscriptions (5) d'étudier les modifications temporelles (6) et spatiales (7) apportées à ces ressorts administratifs.

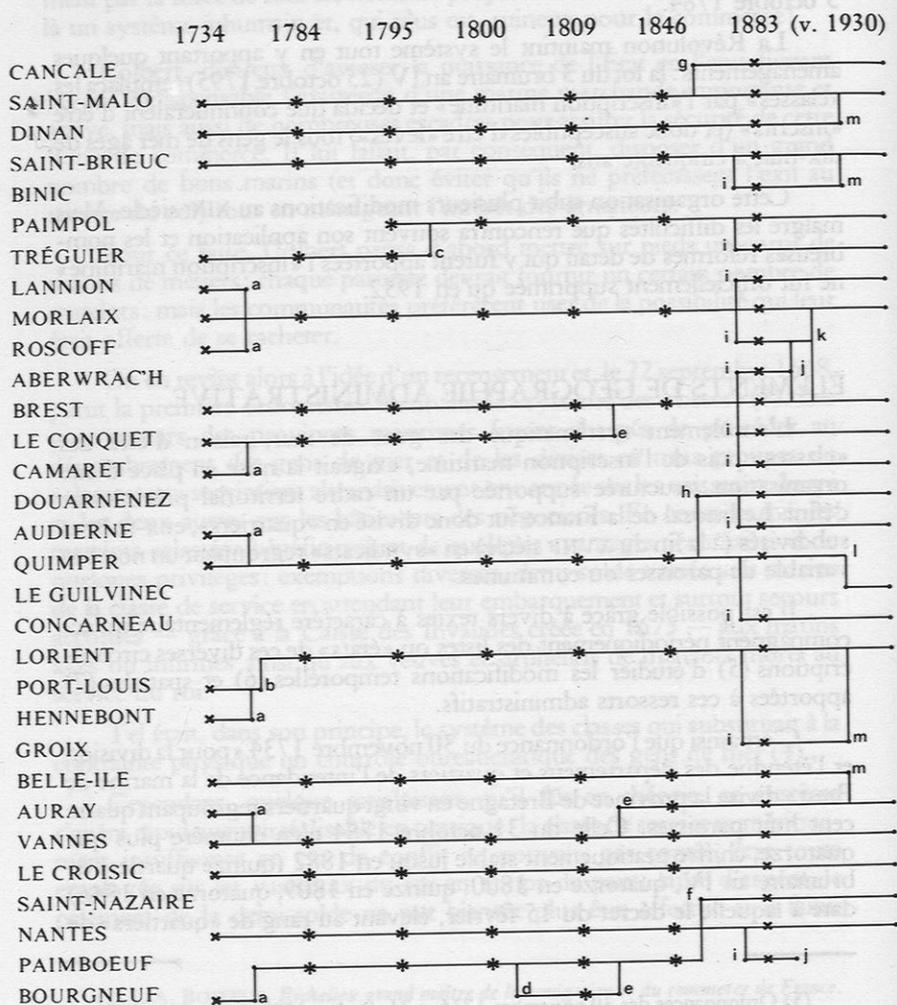
C'est ainsi que l'ordonnance du 30 novembre 1734 « pour la division et l'étendue des départemens et quartiers de l'intendance de la marine de Brest » divise la province de Bretagne en vingt quartiers regroupant quatre cent huit paroisses. Celle du 31 octobre 1784 n'en énumère plus que quatorze, chiffre pratiquement stable jusqu'en 1882 (quinze quartiers en brumaire an IV, quatorze en 1800, quinze en 1809, quatorze en 1846) date à laquelle le décret du 15 février, élevant au rang de « quartiers » de

(5) Ordonnances des 30 novembre 1734 et 31 octobre 1784 ; loi du 3 brumaire an IV ; état annexé au règlement du 7 floréal an VIII ; états publiés par l'administration de l'inscription maritime en 1809, 1846 et 1883.

(6) Voir le tableau I : *Évolution des quartiers des classes puis de l'inscription maritime en Bretagne de 1734 à 1930.*

(7) Voir les cartes I à IV établies à partir des états de 1734, 1809, 1846 et 1883.

TABLEAU I
ÉVOLUTION DES QUARTIERS DES CLASSES PUIS DE
L'INSCRIPTION MARITIME EN BRETAGNE DE 1734 A 1930



(a) entre 1734 et 1784

(b) en 1771

(c) entre 1795 et 1800

(d) entre 1800 et 1809

(e) entre 1809 et 1846

(f) en 1857

(g) en 1860

(h) en 1869

(i) en 1882

(j) en 1892

(k) en 1904

(l) en 1919

(m) en 1927

nombreux «sous-quartiers» créés au cours du siècle porte leur nombre à vingt-sept (8).

Plus instable encore est la situation des syndicats et communes qui composent ces quartiers, tant sont nombreuses les créations, subdivisions, disparitions provisoires ou définitives qui les affectent. Aussi les «états» périodiquement publiés n'offrent-ils, dans biens des cas, qu'un tableau figé qui rend assez mal compte d'une réalité mouvante et complexe: soixante-dix-huit syndicats et cinq cent quatre-vingt-six communes en 1800, quatre-vingt-deux syndicats et sept cent cinquante-six communes en 1809, quatre vingt deux syndicats et six cent cinquante-deux communes en 1846, quatre-vingt-dix syndicats et sept cent vingt-huit communes en 1883 (9).

Toutefois, outre son intérêt intrinsèque (dans le cadre de la géographie historique de la Bretagne) et quelque imparfaite qu'elle soit encore dans certains cas, la connaissance de ces subdivisions administratives et de leur évolution est souvent un préalable nécessaire à une bonne utilisation des documents produits en leur sein. C'est pourquoi, on trouvera en annexe du présente article un premier essai de «dictionnaire administratif» des neuf cents communes bretonnes relevant de l'inscription maritime au cours du XIX^e siècle (10).

UN TRÉSOR ARCHIVISTIQUE

On doit à l'administration mise en place, dès la fin du XVII^e siècle, pour gérer les «classes» puis l'inscription maritime, de disposer d'archives d'un exceptionnel intérêt pour l'histoire maritime, économique et sociale (11).

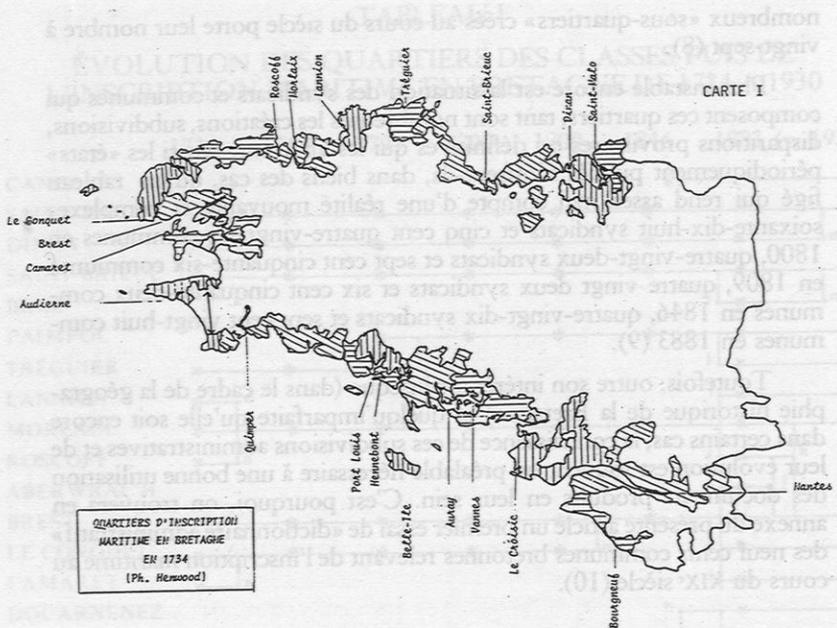
Ces archives sont, en effet, le reflet de l'activité des commissaires et syndics chargés, notamment, de l'établissement et de la mise à jour des registres matriculaires ouverts pour chaque catégorie de marins. On y trouve, en outre, une importante correspondance et plusieurs autres docu-

(8) Voir l'annexe II: *Quartiers et syndicats des classes puis de l'inscription maritime en Bretagne en 1734, 1809, 1846 et 1883.*

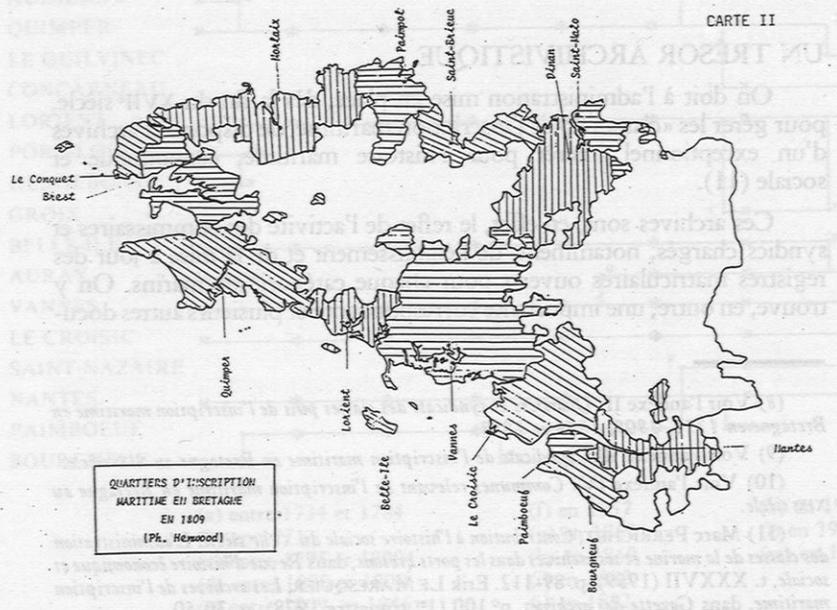
(9) Voir l'annexe III: *Syndicats de l'inscription maritime en Bretagne au XIX^e siècle.*

(10) Voir l'annexe IV: *Communes relevant de l'inscription maritime en Bretagne au XIX^e siècle.*

(11) Marc PERRICHET, *Contribution à l'histoire sociale du XVIII^e siècle. L'administration des classes de la marine et ses archives dans les ports bretons*, dans *Revue d'histoire économique et sociale*, t. XXXVII (1959), p. 89-112. Erik LE MARESQUIER, *Les archives de l'inscription maritime*, dans *Gazette des archives*, n° 100 (1^{er} trimestre 1978), p. 30-50.



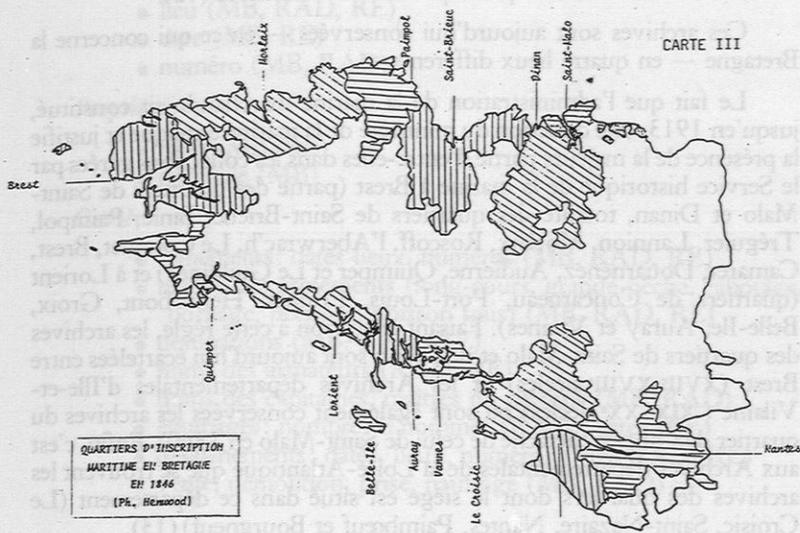
QUARTIERS D'INSCRIPTION MARITIME EN BRETAGNE EN 1734 [Ph. Henswood]



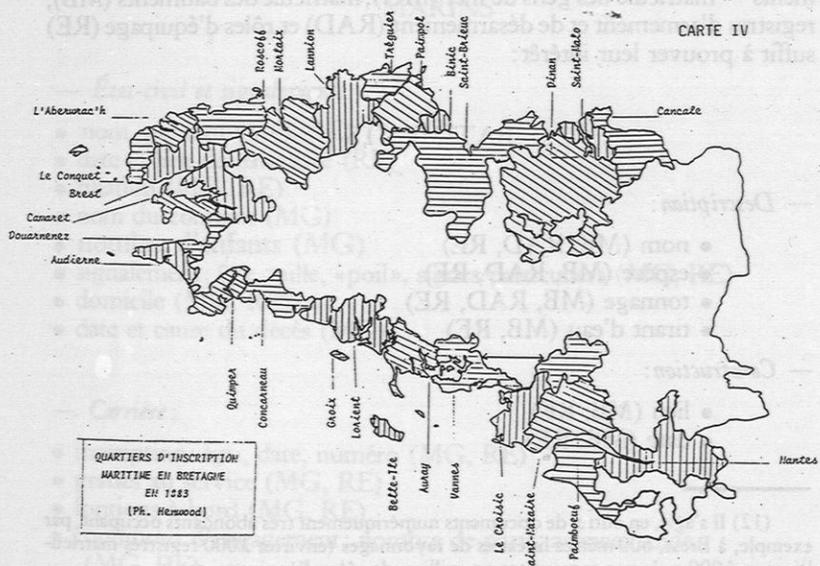
QUARTIERS D'INSCRIPTION MARITIME EN BRETAGNE EN 1809 [Ph. Henswood]

CARTE I

CARTE II



CARTE III



CARTE IV

ments, établis suivant des règles précisément définies, concernant tant les hommes et leurs bateaux que la pêche et le commerce (12).

Ces archives sont aujourd'hui conservées — en ce qui concerne la Bretagne — en quatre lieux différents.

Le fait que l'administration de la marine marchande ait constitué, jusqu'en 1913, une direction du ministère de la marine explique et justifie la présence de la majeure partie d'entre-elles dans les collections gérées par le Service historique de la marine à Brest (partie des quartiers de Saint-Malo et Dinan, totalité des quartiers de Saint-Brieuc, Binic, Paimpol, Tréguier, Lannion, Morlaix, Roscoff, l'Aberwrac'h, Le Conquet, Brest, Camaret, Douarnenez, Audierne, Quimper et Le Guilvinec) et à Lorient (quartiers de Concarneau, Port-Louis, Lorient, Hennebont, Groix, Belle-Ile, Auray et Vannes). Faisant exception à cette règle, les archives des quartiers de Saint-Malo et de Dinan sont aujourd'hui écartelées entre Brest (XVII^e-XVIII^e siècles) et les Archives départementales d'Ille-et-Vilaine (XIX^e-XX^e siècles) où sont également conservées les archives du quartier de Cancale (détaché de celui de Saint-Malo en 1860). Enfin, c'est aux Archives départementales de la Loire-Atlantique que se trouvent les archives des quartiers dont le siège est situé dans ce département (Le Croisic, Saint-Nazaire, Nantes, Paimbœuf et Bourgneuf) (13).

La liste des renseignements fournis par les principaux de ces documents — matricule des gens de mer (MG), matricule des bâtiments (MB), registres d'armement et de désarmement (RAD) et rôles d'équipage (RE) suffit à prouver leur intérêt :

BATIMENTS

— Description :

- nom (MB, RAD, RE)
- espèce (MB, RAD, RE)
- tonnage (MB, RAD, RE)
- tirant d'eau (MB, RE)

— Construction :

- lieu (MB, RE)
- date (MB, RE)

(12) Il s'agit, en outre, de documents numériquement très abondants occupant, par exemple, à Brest, 600 mètres linéaires de rayonnages (environ 3 000 registres matriculaires et 4 000 volumes regroupant un million de rôles d'équipage, etc.).

(13) Voir l'annexe I: *État des fonds des archives de l'inscription maritime en Bretagne.*

— *Immatriculation:*

- lieu (MB, RAD, RE)
- date (MB, RE)
- numéro (MB, RAD)

— *Propriétaire:*

- nom (MB, RE)
- domicile (MB)

— *Carrière:*

- armements: dates lieux, numéros (MB, RAD, RE)
- nature des armements (long-cours, grande-pêche, cabotage, bornage, pêche au poisson frais) (MB, RAD, RE)
- destinations (MB, RAD, RE)
- noms des armateurs (RAD, RE)
- noms des capitaines, maîtres ou patrons (MB, RAD)
- équipages: nombres d'hommes (RAD), listes (RE)
- désarmements: dates, lieux, numéros (MB, RAD, RE)
- vente, démolition, prise, naufrage (MB, RAD)

MARINS

— *État-civil et signalement:*

- nom, prénom (MG, RE)
- date et lieu de naissance (RE)
- filiation (MG, RE)
- nom du conjoint (MG)
- nombre d'enfants (MG)
- signalement: âge, taille, «poil», signes particuliers (MG, RE)
- domicile (MG, RE)
- date et cause du décès (MG)

— *Carrière:*

- inscription: lieu, date, numéro (MG, RE)
- grades au service (MG, RE)
- fontions à bord (MG, RE)
- conditions d'engagement: nombre de parts, avance, solde (MG, RE)
- dates d'embarquements et de débarquements (MG, RE)

- bâtiments (MG, RE)
- natures des navigations, destinations (MG, RE)
- durée des services (pêche, commerce, État) (MG, RE)
- blessures et infirmités (MG)
- actions d'éclat et récompenses honorifiques (MG)

On voit aisément dès la première lecture de cette énumération se dessiner quelques uns des travaux que permettraient d'entreprendre ces archives tant dans le domaine historique et social qu'économique et technique, que ces études aient pour centre d'intérêt, en tel ou tel lieu, à telle ou telle époque, les hommes (population maritime, recrutement géographique, composition des équipages, déroulement de carrière, accidents de mer, voyages, anthropologie, etc...), les bâtiments (évolution typologique, chronologique, quantitative, géographique; chantiers de construction, durée de vie, etc.) ou encore leur activité (étude évolutive, comparative et qualitative des armements, relations commerciales, etc.) (14)

UN EXEMPLE:

LA BRETAGNE MARITIME EN 1887

Un exemple d'utilisation globale, pour une période donnée, des archives de l'inscription maritime nous est fourni par l'étude du commissaire de marine Girard publiée en 1889. L'auteur y trace un tableau précis de la Bretagne maritime à la fin du siècle dernier en présentant, pour chacun des vingt-sept quartiers alors existant, les résultats d'une vaste enquête portant sur la géographie administrative, la population et l'activité maritime des sept cent vingt-huit communes situées, à cette date, dans les limites de l'inscription maritime (15).

(14) Trois exemples d'études réalisées à l'aide des archives des classes ou de l'inscription maritime et concernant la Bretagne: Jean MEYER, *L'armement nantais au XVIII^e siècle d'après les registres des classes. La période 1735-1748: comparaison avec la deuxième moitié du siècle*, dans *Actes du 91^e congrès national des sociétés savantes*. Rennes, 1966. Section d'histoire moderne et contemporaine, t. I, histoire maritime et coloniale, Paris, 1969, p. 143-153. Catherine BERTHO, *Population maritime et population rurale en Bretagne au XVIII^e siècle; l'exemple de la presqu'île de Rhuy*, dans *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, t. 84, 1977, p. 391-421 et 577-589. Jean-Pierre CLOCHON, *Le Conquet, un port de cabotage au XVIII^e siècle*, dans *Le Chasse-Marée*, n° 2, 1981, p. 25-38. Voir aussi: Philippe Henwood, *L'histoire maritime en Bretagne. Essai d'orientation bibliographique (1945-1983)*, dans *Mémoires de la Société d'histoire et d'archéologie de Bretagne*, t. LX (1983), p. 239-262.

(15) B. GIRARD, *La Bretagne maritime*. Rochefort-sur-mer, 1889. In-8°, 527 p.

C'est ainsi que le tableau qui peut être dressé à partir des données relatives aux gens de mer permet d'établir que plus de 100 000 Bretons sont alors « immatriculés » dans la péninsule, qu'ils représentent 5,5 % de la population des quartiers concernés et près de 7 % de la population masculine de la province (pour une population totale estimée de trois millions d'habitants) (16).

On remarquera la disparité qui existe quant à l'importance relative des différents quartiers et syndicats : le quartier de Vannes compte sept syndicats, ceux de Concarneau et de Groix un seul ; cent douze communes forment le quartier de Dinan (dont quatre-vingt-quinze dans le seul syndicat du même nom), le quartier de Groix n'en a qu'une de même que huit syndicats (ceux de Houat et Hoédic ne correspondent même pas à une commune) ; le quartier de Groix est le moins peuplé avec 5 000 habitants (dont plus de 30 % d'inscrits maritimes) alors que celui de Nantes en rassemble 250 000. Ajoutons que quatre cent quatre-vingt-six marins sont inscrits dans le quartier de Paimbœuf (moins de 2 % de la population) contre 8 778 dans celui de Lorient.

Cette disparité numérique est doublée d'une disparité catégorielle des gens de mer suivant les quartiers : 30,50 % des capitaines sont à Saint-Malo et 18,50 % à Nantes ; 16,20 % des maîtres sont à Vannes, 14,50 % à Saint-malo et 12,20 % à Nantes ; 16 % des pilotes sont à Nantes, 14,50 % à Belle-Ile et 14 % à Saint-Nazaire ; 56 % des officiers marinières et 34,50 % des quartiers-maîtres sont à Brest (18,75 % et 15,50 % à Lorient).

Grâce à l'étude du commissaire Girard, on connaît également l'importance des flottes de commerce et de pêche attachées aux quartiers bretons à la même époque. 1 646 navires et 15 498 bateaux y sont alors immatriculés. Huit quartiers sur vingt-sept regroupent plus de la moitié de ces derniers (8 197 soit 52,89 %) ; plus des trois-quarts des navires de commerce (1 238 soit 75,21 %) sont attachés aux six principaux quartiers (dont 32,38 % à Nantes) (17).

Ces chiffres élevés — 100 000 inscrits maritimes et 17 000 bateaux immatriculés en Bretagne à la fin du siècle dernier — renforcent encore l'intérêt d'archives déjà si riches en contenu.

(16) Voir le tableau II : *Répartition géographique et catégorielle des inscrits maritimes en Bretagne en 1887.*

(17) Voir le tableau III : *État numérique, par quartiers, des bâtiments immatriculés en Bretagne en 1887.*

TABLEAU II

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE ET CATÉGORIELLE
DES INSCRITS MARITIME EN BRETAGNE EN 1887

	Capitaines au Long Cours	Maitres au Cabotage	Flottes	Officiers matelots	Quartiers matelots	MATELOTS	SAUVES	HOUMES	Impostés au service	Flots de service	Total des "Inscrits" II population	Non-matellons	Matelots	Vannes et Océaniers	TOTAL
CANCALE (14103)	36	93	5	15	51	1447	899	532	54	564	5696 (15,98)	370	24	154	4244
SAINT-MALO (154195)	456	376	16	76	206	2575	751	270	45	666	5437 (110,03)	798	81	609	6925
DIANAN (166868)	40	67	-	98	128	2231	517	249	17	261	3608 (12,16)	489	14	102	4213
SAINT-BRIEUC (178572)	66	82	10	142	196	1902	501	197	49	418	3543 (12,00)	440	117	355	4485
STNIC (14090)	47	82	4	127	220	1657	306	130	9	340	2922 (110,74)	368	63	291	3644
PAIMPOL (188860)	69	192	14	155	291	4596	1175	432	101	721	7746 (113,16)	460	153	282	8647
TROQUIER (17559)	15	24	7	52	124	1938	956	313	35	519	4005 (110,66)	157	43	90	4293
LAHNON (175866)	17	63	8	49	81	1721	551	420	41	256	3207 (14,23)	192	53	104	3568
MORLAIX (18508)	15	21	15	49	106	1194	293	168	-	300	2167 (2,45)	221	114	156	2652
ROSCOFF (162795)	22	14	7	27	53	917	286	126	16	322	1910 (3,04)	100	63	98	2171
L'ABERBRAC'H (23803)	1	4	2	14	20	933	250	106	8	266	1624 (16,22)	89	85	73	1871
LE CONQUET (21241)	7	60	10	26	86	1263	344	266	18	427	2507 (111,48)	226	86	167	2966
BREST (1778352)	22	21	14	2268	1574	3469	396	205	78	547	8600 (4,22)	1686	4780	3751	12217
CAMARET (17517)	2	3	-	35	74	1524	391	202	68	475	2780 (115,87)	102	89	23	2994
DOUARNENEH (29593)	4	9	3	7	44	2153	410	611	70	655	3966 (113,40)	362	33	158	4519
AUDIERNE (32521)	3	12	9	12	64	1745	446	295	32	326	2944 (19,05)	170	31	90	3235
QUIMPER (154072)	11	25	13	14	27	1255	284	376	178	79	2262 (4,18)	116	89	138	2605
CONCARNEAU (133002)	2	8	2	7	44	2243	907	251	67	491	4022 (12,19)	212	32	134	4400
LORIENT (116724)	31	22	7	758	703	4326	1004	689	103	1113	8756 (7,52)	847	2898	2174	14675
GROIX (14292)	-	3	11	2	5	775	171	202	40	347	1496 (130,52)	337	3	150	1986
AURAY (144078)	38	273	4	25	102	2630	1300	649	70	1042	6135 (113,91)	732	66	466	7397
VANNES (187575)	72	421	11	19	64	1427	958	775	46	1004	4797 (15,48)	972	101	627	6557
BELLE-ÎLE (10796)	26	87	47	2	46	272	366	191	28	394	2059 (119,07)	303	18	174	2556
LE CROISIC (13670)	35	159	6	10	35	1113	445	227	27	366	2503 (16,47)	293	-	175	2969
SAINT-NAZAIRE (22160)	136	163	46	36	111	1676	920	96	76	255	3515 (4,28)	419	55	223	4272
NANTES (145577)	275	317	52	17	92	1738	398	307	57	712	3971 (1,62)	1531	735	321	6552
PAIMPOLIF (135641)	35	21	3	1	18	216	40	17	10	125	486 (11,44)	104	26	79	695
TOTAL par "Canton" (1817042)	1489	2602	326	4043	4565	49536	15205	8428	1363	13097	100654 (15,54)	12102	9252	11260	133268
à des "matelots matellons"	1,488	2,598	10,328	4,028	4,548	149,218	115,118	8,378	11,358	113,018	1008				

TABLEAU III
BÂTIMENTS IMMATRICULÉS EN BRETAGNE
EN 1887

État numérique par quartiers

NAVIRE DE COMMERCE		BATEAUX DE PÊCHE	
Nantes	533	Auray	1477
Saint-Malo	270	Vannes	1219
Paimbœuf	138	Lorient	1156
Brest	121	Douarnenez	928
Vannes	89	Nantes	915
Auray	87	Quimper	859
Paimpol	65	Concarneau	825
Saint-Nazaire	51	Brest	818
Tréguier	41	Saint-Malo	698
Lannion	35	Tréguier	627
Belle-Ile	34	Belle-Ile	580
Lorient	31	Cancale	543
Saint-Brieuc	30	Audierne	470
Binic	28	Dinan	467
Le Croisic	21	Le Conquet	447
Audierne	15	Paimpol	446
Quimper	13	Camaret	402
Concarneau	8	L'Aberwrac'h	387
Cancale	8	Lannion	326
Douarnenez	8	Le Croisic	325
Camaret	6	Groix	312
Dinan	6	Roscoff	300
Morlaix	4	Saint-Nazaire	249
Roscoff	2	Morlaix	232
L'Aberwrac'h	1	Saint-Brieuc	224
Groix	1	Paimbœuf	143
Le Conquet	0	Binic	123
Total	1646	Total	15498

Depuis quelques années l'histoire a renouvelé ses méthodes et élargi ses champs d'investigation. Particulièrement adaptées — de par leur présentation uniformisée et leur conservation en séries continues — à l'utilisation de l'informatique, sources privilégiées pour l'historien de l'économie, comme pour celui de la société, pour celui des techniques maritimes comme pour celui de la vie quotidienne des gens de mer, les archives de l'inscription maritime répondent pleinement aux préoccupations des historiens contemporains.

Puisse cette rapide présentation contribuer à une meilleure connaissance et à une meilleure utilisation de richesse encore trop inexploitées et inexploitées.

Philippe HENWOOD

Service Historique de la Marine. Brest

ANNEXE I
ETAT DES FONDS
DES ARCHIVES DE L'INSCRIPTION MARITIME
EN BRETAGNE

REMARQUE PRÉLIMINAIRE:

Cet état ne concerne que les principaux types de documents généralement conservés dans les fonds d'archives de l'inscription maritime: correspondance reçue (CA) et expédiée (CD), matricule des bâtiments (MB), registres d'armement (RA) et de désarmement (RD), rôles d'équipage (RE) et matricule des gens de mer (MG). On le complètera à l'aide des répertoires existants à Rennes (*Répertoire numérique de la sous-série 4 S. Affaires maritimes de Saint-Malo. 1786-1940*, par Jacques CHARPY et Guy EVRARD. Rennes, 1982. in-4°, 129 p.), Lorient (*Répertoire numérique des sous-séries 2 P à 9. Classes, inscription maritime, navigation commerciale*, par Geneviève BEAUCHESNE et Jean-Bernard LACROIX. Paris, 1978, in-8°, 207 p.) et Brest (répertoires numériques multigrapiés de sous-séries 1 P à 8 P, en cours d'achèvement). En l'absence d'inventaire des archives conservées à Nantes, les renseignements ayant trait aux quartiers du Croisic, de Saint-Nazaire, de Nantes et de Paimbœuf n'ont qu'un caractère indicatif et incertain.

1. CANCALE (*Sous-série 4S, Rennes*)

Sous-quartier dépendant de Saint-Malo depuis 1843. Érigé en quartier en 1860. Voir (aussi) Saint-Malo pour la période antérieure à cette date.

CA: 1860-1940

CD: 1843-1929 (sauf 1892-1898, 1908-1917, 1920-1924)

MB: Commerce: 1842-1844, 1853-1905

Plaisance: 1868-1891

- RA: 1843-1902
 RD: 1848-1899
 RE: 1843-1882
 MG: Voir Saint-Malo

2. SAINT-MALO (*Sous-séries 1P, Brest et 4S, Rennes*)

- CA — à Brest: 1727-1789
 — à Rennes: 1728-1757, 1793-1941 (sauf 1862, 1873, 1893)
 CD — à Brest: 1729-1733, 1778-1792
 — à Rennes: 1823-1927 (sauf 1827-1833, 1905-1906, 1910-1911)
 MB — à Brest: 1701-1705, 1729-1775
 — à Rennes: Commerce: 1776-1796, 1803-1853, 1868-1874
 Plaisance: 1851-1861, 1869-1908
 RA — à Brest: 1706-1739
 — à Rennes: Commerce: 1756-1826, 1836-1900, 1907-1967
 Petite-Pêche: 1805-1835
 Plaisance: 1913-1926
 RD — à Rennes: Commerce: 1756-1855, 1860-1942
 Petite-Pêche : 1813-1835
 RE — à Brest: 1690-1790, 1810-1816
 — à Rennes: 1776-1900 (sauf 1784, 1790, 1793)
 MG — à Brest: 1682-1786
 — à Rennes: depuis 1786

3. DINAN (*Sous-séries 1P, Brest et 4S, Rennes*)

- CA — à Brest: 1778-1789
 — à Rennes: 1816-1821, 1894-1930
 CD — à Rennes: 1793-1897, 1902-1914
 MB — à Brest: 1739-1787
 — à Rennes: Commerce: 1786-1801, 1816-1835, 1884-1950
 Plaisance: 1882-1961
 RA — à Rennes: 1776-1886
 RD — à Brest: 1748-1775
 — à Rennes: 1776-1886
 RE — à Brest: 1731-1790, 1809-1816
 — à Rennes: 1790-1902 (sauf 1850)
 MG — à Brest: 1693-1786
 — à Rennes: depuis 1776

4. SAINT-BRIEUC (*Sous-série 4P, Brest*)

- CA: 1792-1814, 1818-1939
 CD: 1832-1921 (sauf 1855, 1861-1871, 1880-1892, 1913)

- MB: Commerce: 1819-1852, 1876-1932
Plaisance: 1869-1883
RA: 1822-1933 (sauf 1833-1835)
RD: 1836-1958
RE: 1768-1939 (sauf 1873-1874)
MG: depuis 1751

5. BINIC (*Sous-série 4P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Saint-Brieuc depuis 1838. Erigé en quartier en 1882.
Voir (aussi) Saint-Brieuc pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1806-1923 (sauf 1886-1887)
CD: néant
MB: 1838-1867, 1879-1925
RA: 1847-1935
RD: 1838-1929
RE: 1838-1934
MG: Voir SAINT-BRIEUC

6. PAIMPOL (*Sous-série 5P, Brest*)

- CA: 1815-1949 (sauf 1836-1839)
CD: 1791-1838 (sauf an IV-an VI, 1816), 1860-1917
MB: Commerce: 1853-1941 (sauf 1867-1868)
Plaisance: 1869-1936
RA: 1787-1926, 1944-1970
RD: 1787-1970 (sauf 1831-1835, 1958-1959)
RE: 1786-1970 (sauf 1801-1802)
MG: depuis 1826 (et mousses de 1752 à 1764)

7. TREGUIER (*Sous-série 5P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Paimpol depuis 1837. Erigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Paimpol pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1891, 1900-1958
CD: 1937-1958 (sauf 1943-1944, 1950-1951, 1954)
MB: Commerce: 1853-1860, 1882-1955
Plaisance: 1921-1955
RA: Commerce: 1837-1960 (sauf 1853)
Plaisance: 1914-1960
RD: 1837-1959 (sauf 1845-1850)
RE: 1837-1960 (sauf 1888, 1898)
MG: Voir Paimpol.

8. LANNION (*Sous-série 6P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Morlaix depuis 1844 (?). Erigé en quartier en 1882.
Voir (aussi) Morlaix pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1859-1966 (sauf 1872-1881, 1894)
 CD: 1883-1885, 1930-1966 (sauf 1935-1938)
 MB: Commerce: 1854-1955
 Plaisance: 1888-1902, 1920-1935
 RA: Commerce: 1869-1968
 Plaisance: 1931-1965 (sauf 1960-1962)
 RD: 1858-1915, 1936-1968
 RE: 1844-1968
 MG: Voir Morlaix

9. MORLAIX (*Sous-série 6P, Brest*)

- CA: 1816-1938 (sauf 1866-1867, 1887, 1889-1890, 1913)
 CD: 1818-1935 (sauf 1823-1832, 1837-1846, 1851-1859, 1873-1875, 1883-1893, 1918-1924)
 MB: Commerce: 1811-1820 (port de Lannion), 1840-1884, 1931-1949
 Plaisance: 1925-1953
 RA: 1828-1848, 1869-1957
 RD: 1815-1888, 1938-1947
 RE: 1815-1888, 1938-1947
 MG: Depuis 1739 (lacunaire avant 1786)

10. ROSCOFF (*Sous-série 6P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Morlaix depuis 1844 (?). Érigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Morlaix pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1887-1901
 CD: 1819-1821
 MB: 1820-1839, 1854-1882
 RA: 1851-1960 (sauf 1946-1947)
 RD: 1859-1894, 1900-1955
 RE: 1844-1946
 MG: Voir Morlaix

11. L'ABERWRAC'H (*Sous-série 2P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Brest depuis 1861. Érigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Brest pour la période antérieure à cette date.

- CA: néant
 CD: néant
 MB: 1870-1881, 1922-1925
 RA: 1883-1947
 RD: 1884-1939
 RE: 1908-1939
 MG: Voir Brest

12. LE CONQUET (*Sous-série 2P, Brest*)

Quartier puis sous-quartier dépendant de Brest. Erigé à nouveau en quartier en 1882. Voir aussi Brest.

- CA: néant
 CD: néant
 MB: Commerce: 1853-1865, 1891-1960
 Plaisance: 1909-1960 (sauf 1931-1941)
 RA: Commerce: 1867-1961
 Plaisance: 1924-1967
 RD: 1867-1960
 RE: 1725-1765 (sauf 1728-1730, 1739-1742, 1747-1750), 1825-1939 (sauf 1827, 1830-1833, 1836, 1845-1846, 1852, 1854, 1868-1869)
 MG: Voir Brest

13. BREST (*Sous-série 2P, Brest*)

- CA: 1788-1939 (sauf 1790-1791, 1795-1798, 1801-1804, 1808-1813, 1818-1820, 1825, 1830, 1836-1838, 1844, 1867, 1885)
 CD: 1825-1831, 1937-1962
 MB: Commerce: 1751-1764, 1774-1787, 1806-1821, 1890-1958
 Plaisance: 1867-1873, 1890-1953
 RA: 1907-1955
 RD: 1812-1833, 1910-1949
 RE: 1725-1939 (sauf 1728-1731, 1734, 1736-1738, 1742, 1747-1750, 1811-1813)
 MG: Depuis 1751

14. CAMARET (*Sous-série 2P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Brest depuis 1835 (?). Erigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Brest pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1896-1939 (sauf 1898-1900, 1902, 1904, 1908)
 CD: néant
 MB: Commerce: 1839-1905
 Plaisance: 1860-1866, 1883-1922
 RA: 1836-1866, 1894-1926
 RD: 1835-1853, 1867-1882, 1906-1923
 RE: 1743-1746, 1807-1809, 1822-1932 (sauf 1841, 1880, 1930-1931)
 MG: Voir Brest

15. DOUARNENEZ (*Sous-série 8P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Quimper depuis 1828 (?). Erigé en quartier en 1869. Voir (aussi) Quimper pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1872-1947 (sauf 1874-1875, 1879, 1883-1885)

- CD: néant
 MB: Commerce: 1828-1900
 Plaisance: 1877-1949
 RA: 1862-1940 (sauf 1892)
 RD: 1862-1933 (sauf 1898-1906, 1911-1920)
 RE: 1812-1939 (sauf 1820-1822, 1829-1831)
 MG: Voir Quimper

16. AUDIERNE (*Sous-série 7P, Brest*)

Sous-quartier dépendant de Quimper depuis 1831 (?) puis de Douarnenez depuis 1869. Érigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Quimper avant 1869 et Douarnenez avant 1882.

- CA: 1798-1952 (sauf 1842-1857, 1895)
 CD: néant
 MB: 1831-1959
 RA: 1835-1948
 RD: 1853-1929
 RE: 1816-1939 (sauf 1818-1822, 1826, 1828, 1834, 1869, 1874-1875, 1877)
 MG: Voir Quimper

17. QUIMPER — LE GUILVINEC (*Sous-série 3P, Brest*)

- CA: 1801-1950 (sauf 1874, 1914, 1919)
 CD: 1857-1950 (sauf 1860-1863, 1868-1885, 1900, 1906-1910, 1915, 1918, 1923-1926, 1929)
 MB: Commerce: 1875-1954 (sauf 1909-1911)
 Plaisance: 1850-1959
 RA: 1853-1868, 1883-1973
 RD: 1835-1852, 1883-1970 (sauf 1911-1912)
 RE: 1846-1940
 MG: depuis 1776

18. CONCARNEAU (*Sous-série 7P, Lorient*)

Sous-quartier dépendant de Quimper depuis 1855. Érigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Quimper pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1797-1940 (sauf 1851-1860, 1869-1870)
 CD: néant
 MB: Commerce: 1811-1931
 Plaisance: 1868-1893
 RA: 1856-1933 (sauf 1902-1910)
 RD: 1856-1914
 RE: 1810-1929 (sauf 1819, 1911-1913)
 MG: Voir Quimper

19. PORT-LOUIS — LORIENT (*Sous-série 2P et 9P, Lorient*)

- CA: 1726-1787, 1910-1943
 CD: 1728-1747
 MB: Commerce: 1830-1850, 1905-1953
 Plaisance: 1862-1958
 RA: 1879-1894 + 1900-1919 (Port-Louis)
 RD: 1875-1912 + 1931-1942 (Port-Louis)
 RE: 1709-1792, 1871-1913 (sauf 1874, 1877, 1879-1887), 1926-1938 (sauf 1931) + 1914-1925 (Etel)
 MB: Depuis 1751

20. GROIX (*Sous-série 8P, Lorient*)

Sous-quartier dépendant de Lorient depuis 1856. Erigé en quartier en 1882. Voir (aussi) Lorient pour la période antérieure à cette date.

- CA: 1881-1885, 1914-1926
 CD: 1877-1943 (sauf 1882-1884)
 MB: 1883-1914
 RA: 1871-1909
 RD: 1871-1909
 RE: 1817-1834, 1856-1939
 MG: Voir Lorient

21. BELLE-ILE (*Sous-série 3P, Lorient*)

- CA: 1900-1919
 CD: 1891, 1908-1927
 MB: 1890-1910
 RA: 1856-1891
 RD: 1856-1891
 RE: 1795-1929 (sauf 1797-1798, 1800, 1803, 1806, 1811-1815, 1818-1822, 1824-1825, 1828-1832, 1836, 1875)
 MG: Depuis 1785

22. AURAY (*Sous-série 6P, Lorient*)

- CA: 1896-1936 (sauf 1898-1899, 1911, 1930)
 CD: 1931-1948
 MB: Commerce: 1862-1924 + 1930-1944 (Etel)
 Plaisance: 1893-1928 + 1929-1949 (Etel)
 RA: 1831-1835, 1846-1925
 RD: 1818-1901
 RE: 1847-1919 + 1920-1929 (Etel)
 MG: depuis 1853

23. VANNES (*Sous-série 4P, Lorient*)

- CA: 1799-1899
 CD: 1849-1900 (sauf 1852-1853, 1860, 1868)
 MB: Commerce: 1818-1920
 Plaisance: 1851-1911
 RA: 1828-1885 (sauf 1836-1841) + 1887-1905 (Redon)
 RD: 1828-1899 (sauf 1836-1841, 1871-1876) + 1900-1906 (Redon)
 RE: 1818-1929
 MG: depuis 1764

24. LE CROISIC (*Fonds non coté, Nantes*)

- C: Le Croisic: 1726-1780?
 Redon: 1817-1836, 1843-1850, 1864-1867, 1877-1879
 MB: Le Croisic: 1803-1868 (sauf 1816)
 Redon: 1869-1882
 RA: Le Croisic: 1700-1787? 1825, 1839-1848, 1855-1868
 et D: Redon: 1829-1838
 RE: 1734, 1802-1887
 MG: Depuis 1727

25. SAINT-NAZAIRE (*Fonds non coté, Nantes*)

Quartier créé en 1857. Voir Nantes pour la période antérieure.

- C: ?
 MB: 1856-1897
 RA et 1857-1879
 D:
 RE: 1857-1894
 MG: Depuis 1849?

26. NANTES (*Fonds non coté, Nantes*)

- CA: 1837-1902?
 MB: 1739-1914
 RA: 1779-1811 ?, 1812-1898 (sauf 1834-1835, 1839-1841, 1880-1882).
 RD: 1779-1814? 1817-1898 (sauf 1839-1843, 1869-1871, 1878, 1882-1884, 1892-1894)
 RE: 1712-1913 (sauf 1719, 1724, 1731-1732)
 MG: Depuis 1727 ?

27. PAIMBEUF (*Fonds non coté, Nantes*)

Quartier puis sous-quartier dépendant de Nantes (à partir de 1857). Erigé à nouveau en quartier de 1882 à 1892. Voir aussi Nantes.

- CA: 1794-1892 ?
 CD: 1873-1892 ?
 MB: Pornic: 1825-1865, 1869-1893
 RAD: — Paimbœuf: 1700-1714 ?, 1856-1891
 — Bourgneuf: 1700-1738 ?
 — Pornic: 1908-1924
 RE: — Paimbœuf: 1815, 1828-1884 (sauf 1832-1836, 1839, 1843-1846)
 — Bourgneuf: 1724-1882 ?
 — Pornic: 1720-1747 (sauf 1732), 1777-1779, 1811-1924 (sauf 1822, 1826-1828, 1871-1875, 1880-1884, 1888-1900, 1898, 1900-1902, 1905-1906, 1918-1919)
 MG: — Paimbœuf: Depuis 1754
 — Bourgneuf: Depuis 1727?

ANNEXE II

QUARTIERS ET SYNDICATS
D'INSCRIPTION MARITIME

I. 1734: vingt quartiers (quatre cent huit paroisses).

Saint-Malo (14), Dinan (30), Saint-Brieuc (44), Tréguier (17), Lannion (14), Morlaix (17), Roscoff (21), Le Conquet (30), Brest (18), Camaret (25), Audierne (16), Quimper (26), Port-Louis (9), Hennebont (8), Belle-Ile (6), Auray (22), Vannes (29), Le Croisic (22), Nantes (29), Bourgneuf (11).

*

**

II. 1809: seize quartiers, quatre vingt deux syndicats (sept cent cinquante-six communes).

- SAINT-MALO: Dol (14), Cancale (4), Saint-Malo (2), Saint-Servan (2), Saint-Suliac (7).
 DINAN: Pleudihen (3), Dinan (80), Plouer (6), Pleurtuit (3), Saint-Enogat (1), Saint-Briac (24), Saint-Jacut (5).
 SAINT-BRIEUC: Plevenon (12), Erquy (13), Saint-Brieuc (24), Etables (10).
 PAIMPOL: Paimpol (23), Brehat (1), Portrieux (18), Tréguier (25).

MORLAIX:	<i>Perros (5), Pleumeur-Bodou (3), Lannion (29), Plougasnou (16), Morlaix (4), Taulé (11), Roscoff (10), Lesneven (15), Plounéour-Trez (6), Plouguerneau (4).</i>
LE CONQUET:	<i>Porsporder (23), Le Conquet (14), Ouessant (1).</i>
BREST:	<i>Brest (8), Landerneau (7), Port-Launay (4), Camaret (2), Crozon (2), Gouesnou (6), Le Faou (10).</i>
QUIMPER:	<i>Douanenez (9), Audierne (20), Pont-l'Abbé (14), Quimper (12), Concarneau (14), Moelan (5).</i>
LORIENT:	<i>Quimperlé (2), Groix (1), Plæmeur (4), Lorient (1), Pont-Scorff (2), Hennebont (4), Riante (5).</i>
BELLE-ILE:	<i>Sauzon (1), Le Palais (4), Bangor (1).</i>
VANNES:	<i>Quiberon (1), Carnac (3), Locmariaquer (2), Auray (7), Ile-aux-Moines (2), Ile d'Ars (1), Vannes (71), Sarzeau (3), Port-Navalo (2), Penerf (10), Erdeven (6)</i>
LE CROISIC:	<i>Mesquer (19), Le Croisic (3), Saint-Nazaire (3), Montoir (22)</i>
NANTES:	<i>Coueron (4), Indre (4), Nantes (10), Vertou (7), Rézé (5), Le Pèlerin (7).</i>
PAIMBŒUF;	<i>Paimbœuf (6)</i>
BOURGNEUF;	<i>Bourgneuf (6), Pornic (6)</i>
INGRANDES*:	<i>Ancenis (5), Ingrandes* (3).</i>

*

**

III. 1846: quatorze quartiers, quatre-vingt-deux syndicats, (six cent cinquante-deux communes).

SAINT-MALO:	<i>Le Vivier (7), Cancale (4), Saint-Malo (2), Saint-Servan (2), Saint-Suliac (2), Pleurduin (1), Saint-Enogat (1), Saint-Briac (2).</i>
DINAN:	<i>Pleuhiden (3), Dinan (81), Saint-Samson (5), Plouer (2), Saint-Jacut-Landouart (6).</i>
SAINT-BRIEUC:	<i>Plevenon (9), Erquy (13), Saint-Brieuc (48), Le Légué (2), Binic (3), Etables (2), Portrieux (3)</i>
PAIMPOL:	<i>Paimpol (23), Brehat (1), Pontrieux (18), Tréguier (23)</i>
MORLAIX:	<i>Perros-Guirec (5), Lannion (37), Plougasnou (28), Morlaix (4), Roscoff (8), Plounéour-Trez (19), Plouguerneau (3).</i>

* en partie

BREST:	<i>L'Aberwrac'h</i> (9), <i>Porspoder</i> (7), <i>Ouessant</i> (1), <i>Le Conquet</i> (7), <i>Brest</i> (13), <i>Landerneau</i> (12), <i>Le Faou</i> (15), <i>Port-Launay</i> (4), <i>Camaret</i> (2), <i>Crozon</i> (2).
QUIMPER:	<i>Douarnenez</i> (7), <i>Poullan</i> (1), <i>Sein</i> (1), <i>Audierne</i> (11), <i>Pont-l'Abbé</i> (8), <i>Quimper</i> (1).
LORIENT:	<i>Concarneau</i> (13), <i>Clohars-Carnoet</i> (3), <i>Groix</i> (1), <i>Plameur</i> (4), <i>Lorient</i> (1), <i>Hennebont</i> (4), <i>Riantec</i> (6)
BELLE-ILE:	<i>Port-Philippe</i> (1), <i>Le Palais</i> (2), <i>Houat et Houedic</i> .
AURAY:	<i>Erdeven</i> (5), <i>Quiberon</i> (1), <i>Carnac</i> (3), <i>Locmariaquer</i> (2), <i>Auray</i> (5)
VANNES:	<i>Ile-aux-Moines</i> (3), <i>Vannes</i> (5), <i>Sarzeau</i> (3), <i>Port-Navalo</i> (1), <i>Penerf</i> (2), <i>Billiers</i> (4).
LE CROISIC:	<i>Redon</i> (12), <i>Mesquer</i> (11), <i>Le Croisic</i> (2), <i>Le Pouliguen</i> (1), <i>Saint-Nazaire</i> (3), <i>Port-Means</i> , <i>Montoir</i> (19)
NANTES:	<i>La Basse-Indre</i> (7), <i>Nantes rive droite</i> (9), <i>Nantes rive gauche</i> (17), <i>Rézé</i> (13).
PAIMBŒUF:	<i>Paimbœuf</i> (6), <i>Pornic</i> (6), <i>Bourgneuf</i> (9).

*

**

IV. 1883. vingt-sept quartiers, quatre vingt dix syndicats, (sept cent vingt-huit communes).

CANCALE:	<i>Le Vivier</i> (26), <i>Cancale</i> (3).
SAINT-MALO	<i>Saint-Malo</i> (2), <i>Saint-Servan</i> (3), <i>Saint-Suliac</i> (8), <i>Pleurtuit</i> (2), <i>Dinard Saint-Enogat</i> (1), <i>Saint-Briac</i> (2).
DINAN:	<i>Pleudihen</i> (4), <i>Dinan</i> (97), <i>Pleslin</i> (5), <i>Plouer</i> (2), <i>Saint-Jacut</i> (7).
SAINT-BRIEUC:	<i>Plevenon</i> (10), <i>Erquy</i> (11), <i>Saint-Brieuc</i> (56), <i>Le Légué</i> (2).
BINIC:	<i>Binic</i> (4), <i>Portrieux</i> (4).
PAIMPOL:	<i>Plouezec</i> (9), <i>Paimpol</i> (7), <i>Brehat</i> (1), <i>Pontrieux</i> (20).
TREGUIER:	<i>Pleubian</i> (3), <i>Tréguier</i> (15), <i>Port-Blanc</i> (6).
LANNION:	<i>Perros-Guirec</i> (5), <i>Lannion</i> (36).
MORLAIX:	<i>Plougasnou</i> (9), <i>Morlaix-Est</i> (13), <i>Morlaix-Ouest</i> (13).
ROSCOFF:	<i>Roscoff</i> (12), <i>Plounéour-Trez</i> (16).
L'ABERWRAC'H:	<i>Plouguerneau</i> (3), <i>L'Aberwrac'h</i> (9).
LE CONQUET:	<i>Porspoder</i> (8), <i>Ouessant</i> (1), <i>Molène</i> (1), <i>Le Conquet</i> (6).

BREST:	<i>Brest</i> (13), <i>Landerneau</i> (10), <i>Plougastel</i> (2), <i>Le Faou</i> (15), <i>Port-Launay</i> (3).
CAMARET:	<i>Camaret</i> (2), <i>Crozon</i> (5).
DOUARNENEZ:	<i>Douarnenez</i> (7), <i>Tréboul</i> (2).
AUDIERNE:	<i>Sein</i> (1), <i>Audierne</i> (14).
QUIMPER:	<i>Pont-l'Abbé</i> (11), <i>Quimper</i> (8).
CONCARNEAU:	<i>Concarneau</i> (8), <i>Rosbras</i> (4).
LORIENT:	<i>Doelan</i> (4), <i>Larmor</i> (4), <i>Lorient</i> (2), <i>Hennebont</i> (6), <i>Port-Louis</i> (7).
GROIX:	<i>Groix</i> (1).
BELLE-ILE;	<i>Port-Philippe</i> (2), <i>Le Palais</i> (2), <i>Houat</i> , <i>Hoedic</i> .
AURAY:	<i>Etel</i> (6), <i>Quiberon</i> (2), <i>La Trinité</i> (4), <i>Auray</i> (6), <i>Larmor-Baden</i> (1).
VANNES:	<i>Ile-aux-Moines</i> (2), <i>Vannes</i> (10), <i>Sarzeau</i> (6), <i>Port-Navalo</i> (1), <i>Damgan</i> (2), <i>Billiers</i> (4), <i>Redon</i> (12).
LE CROISIC:	<i>Penestin</i> (5), <i>Mesquer</i> (5), <i>La Turballe</i> (3), <i>Le Croisic</i> (1) <i>Le Pouliguen</i> (3).
SAINT-NAZAIRE:	<i>Saint-Nazaire</i> (2), <i>Montoir</i> (21).
NANTES:	<i>Basse-Indre</i> (5), <i>Nantes</i> (9), <i>Vertou</i> (15), <i>Rézé</i> (11).
PAIMPŒUF:	<i>Paimbœuf</i> (6), <i>Pornic</i> (6), <i>Bourgneuf</i> (5).

ANNEXE III
SYNDICATS DE L'INSCRIPTION MARITIME
EN BRETAGNE AU XIX^e SIÈCLE*

<i>Ancenis</i>	<i>Ingrandes</i> (1800, 1809)
<i>Audierne</i>	<i>Quimper</i> puis <i>Douarnenez</i> (1868-1882) puis <i>Audierne</i>
<i>Auray</i>	<i>Vannes</i> (1800, 1809) puis <i>Auray</i> (1846, 1883)
<i>Bangor</i>	<i>Belle-Ile</i> . Rattaché à <i>Sauzon</i> en 1842

* Liste établie à partir des états de 1800, 1809, 1846 et 1883 ainsi que des inventaires des sous-séries 4S (Arch. dép. Ile-et-Vilaine), 2P à 8P (Arch. Marine Brest) et 2P à 9P (Arch. Marine Lorient). Les noms en italiques correspondent aux syndicats et ceux en caractère droit aux chefs-lieux de quartiers dont ils dépendent.

<i>Billiers</i>	Créé entre 1809 et 1846. Vannes. Remplacé par <i>La-Roche-Bernard</i> en 1920
<i>Binic</i>	Détaché d' <i>Etables</i> vers 1826. Saint-Brieuc puis Binic (1882-1927) puis Saint-Brieuc
<i>Bourgneuf</i>	Nantes (1800) puis Bourgneuf (1809) puis Paimbœuf (1846-1892) puis Nantes
<i>Brest</i>	Brest
<i>Camaret</i>	Brest puis Camaret (à partir de 1882)
<i>Cancale</i>	Saint-Malo puis Cancale (à partir de 1860)
<i>Carnac</i>	Vannes (1800, 1809) puis Auray (1846). Remplacé par <i>La Trinité</i> en 1878
<i>Clohars-Carnoet</i>	Remplace <i>Moelan</i> entre 1809 et 1846. Lorient. Remplacé par <i>Doelan</i> en 1855
<i>Concarneau</i>	Quimper puis Lorient (1812-1855) puis Quimper puis Concarneau (à partir de 1882)
<i>Coueron</i>	Nantes (1800, 1809). Rattaché à <i>Indre</i> entre 1809 et 1846
<i>Crozon</i>	Brest puis Camaret (à partir de 1882)
<i>Dahouet</i>	Détaché d' <i>Erqui</i> en 1895. Saint-Brieuc. Remplacé par <i>Pleneuf</i> en 1922
<i>Damgan</i>	Remplace <i>Penerf</i> entre 1846 et 1883. Vannes
<i>Dinan</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1927)
<i>Dinard</i>	Voir <i>Saint-Enogat</i>
<i>Doelan</i>	Remplace <i>Clohars-Carnoet</i> en 1855. Lorient puis Concarneau (à partir de 1920)
<i>Dol</i>	Saint-Malo. Remplacé par <i>Le Vivier</i> entre 1809 et 1846
<i>Douarnenez</i>	Quimper et Douarnenez (à partir de 1882)
<i>Erdeven</i>	Détaché d' <i>Auray</i> entre 1800 et 1809. Vannes (1809) puis Auray (1846). Remplacé par <i>Etel</i> en 1851
<i>Erquy</i>	Saint-Brieuc
<i>Etables</i>	Saint-Brieuc. Rattaché à <i>Binic</i> et <i>Portrieux</i> vers 1865
<i>Etel</i>	Remplace <i>Erdeven</i> en 1851. Auray
<i>Gouesnou</i>	Détaché de <i>Brest</i> entre 1800 et 1809. Brest. Rattaché à <i>Brest</i> entre 1809 et 1826
<i>Hennebont</i>	Lorient
<i>Ile-aux-Moines</i>	Vannes
<i>Ile-d'Ars</i>	Vannes. Rattaché à <i>l'Ile-aux-Moines</i> en 1836
<i>Ile-de-Brehat</i>	Paimpol. Rattaché à <i>Paimpol</i> en 1920
<i>Ile-de-Groix</i>	Lorient puis Groix (1882-1927) puis Lorient
<i>Iles-d'Houat et Hoedic</i>	Détaché du Palais en 1842. Belle-Ile puis Auray (à partir de 1927). Deux syndicats indépendants à partir de 1851

<i>Ile-de-Molène</i>	Détaché du <i>Conquet</i> vers 1859. Brest puis Le Conquet (à partir de 1882)
<i>Ile-d'Ouessant</i>	Détaché de <i>Porspoder</i> vers 1809. Le Conquet (1809) puis Brest (1846) puis Le Conquet (à partir de 1882)
<i>Indre</i>	Nantes
<i>L'Aberwrac'h</i>	Détaché de <i>Porspoder</i> vers 1816. Brest puis L'Aberwrac'h (1882-1892) puis Le Conquet
<i>Landerneau</i>	Brest. Remplacé par <i>Plougastel</i> de 1850 à 1859. Recréé en 1860. Rattaché à <i>Brest</i> et <i>Plougastel</i> en 1895
<i>Lannion</i>	Morlaix puis Lannion (à partir de 1882)
<i>Larmor</i>	remplace <i>Plazmeur</i> vers 1850. Lorient
<i>Larmor-Baden</i>	Détaché d' <i>Auray</i> vers 1873. Auray
<i>La Trinité</i>	Remplace <i>Carnac</i> en 1878. Auray
<i>La Turballe</i>	Créé entre 1846 et 1883. Le Croisic
<i>Le Conquet</i>	Le Conquet (1800, 1809), Brest (1846) puis Le Conquet (à partir de 1882)
<i>Le Croisic</i>	Le Croisic
<i>Le Faou</i>	Détaché de <i>Landerneau</i> vers 1809. Brest
<i>Le Guilvinec</i>	Détaché de <i>Pont-l'Abbé</i> en 1893. Quimper puis Le Guilvinec (à partir de 1919)
<i>Le Légué</i>	Détaché de <i>Saint-Brieuc</i> vers 1844. Saint-Brieuc
<i>Le Palais</i>	Belle-Ile puis Auray (à partir de 1927)
<i>Le Pelerin</i>	Nantes. Rattaché à <i>Rezé</i> entre 1809 et 1846
<i>Le Pouliguen</i>	Détaché du <i>Croisic</i> entre 1809 et 1846. Le Croisic
<i>Lesneven</i>	Morlaix. Rattaché à <i>Plouneour</i> entre 1809 et 1846
<i>Le Vivier</i>	Détaché de <i>Dol</i> entre 1809 et 1846. Saint-Malo puis Cancale (à partir de 1860)
<i>Locmariaquer</i>	Vannes (1800, 1809) puis Auray (1846). Rattaché à <i>Auray</i> en 1859
<i>Loctudy</i>	Remplace <i>Pont-l'Abbé</i> en 1921. Le Guilvinec
<i>Lorient</i>	Lorient
<i>Mesquer</i>	Le Croisic
<i>Moelan</i>	Détaché de <i>Concarneau</i> entre 1800 et 1809. Quimper puis Lorient (à partir de 1812). Remplacé par <i>Clohars-Carnoet</i> entre 1812 et 1846
<i>Montoir</i>	Le Croisic puis Saint-Nazaire (à partir de 1857)
<i>Morlaix</i>	Morlaix
<i>Nantes</i>	Nantes
<i>Paimbœuf</i>	Paimbœuf puis Nantes (1857-1882) puis Paimbœuf (1882-1892) puis Nantes

<i>Paimpol</i>	Paimpol
<i>Penerf</i>	Vannes. Remplacé par <i>Damgan</i> entre 1846 et 1883
<i>Penestin</i>	Détaché de <i>Mesquer</i> entre 1846 et 1883. Le Croisic
<i>Penmarc'h</i>	Détaché du <i>Guilvinec</i> en 1898. Quimper puis Le Guilvinec (à partir de 1919)
<i>Perros</i>	Morlaix puis Lannion (à partir de 1882)
<i>Pleneuf</i>	Remplace <i>Dahouet</i> en 1922 Saint-Brieuc
<i>Pleslin</i>	Remplace <i>Saint-Samson</i> en 1876. Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1927)
<i>Pleubian</i>	Détaché de <i>Tréguier</i> en 1878. Tréguier
<i>Ploudihen</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1927)
<i>Ploumeur-Bodou</i>	Morlaix. Rattaché à <i>Lannion</i> vers 1816
<i>Plourtuil</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1843)
<i>Plevenon</i>	Saint-Brieuc
<i>Plæmeur</i>	Lorient. Remplacé par <i>Larmor</i> en 1850
<i>Ploubalay</i>	Détaché de <i>Saint-Jacut</i> entre 1800 et 1809. Dinan. Rattaché à <i>Saint-Jacut</i> entre 1809 et 1846
<i>Plouer</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1927)
<i>Plouezec</i>	Détaché de <i>Paimpol</i> en 1866. Paimpol
<i>Plougasnou</i>	Morlaix
<i>Plougastel</i>	Remplace <i>Landerneau</i> vers 1850. Brest
<i>Plouguerneau</i>	Morlaix puis Brest (1860-1882) puis L'Aberwrac'h (1882-1892) puis Roscoff (1892-1904) puis Brest (1904-1910) puis Roscoff (depuis 1910)
<i>Plouha</i>	Détaché de <i>Plouezec</i> en 1884. Paimpol
<i>Plounéour-Trez</i>	Morlaix puis Roscoff (1882-1904) puis Brest (1904-1910) puis Morlaix (à partir de 1910)
<i>Pont-l'Abbé</i>	Quimper puis Le Guilvinec (à partir de 1919)
<i>Pontrieux</i>	Paimpol
<i>Pont-Scorff</i>	Lorient. Rattaché à <i>Hennebont</i> entre 1809 et 1846
<i>Pornic</i>	Ingrandes (1800), Bourneuf (1809)
<i>Porsporder</i>	Le Conquet (1800, 1809) puis Brest (1846) puis Le Conquet (à partir de 1882)
<i>Port-Blanc</i>	Détaché de <i>Tréguier</i> en 1872. Tréguier
<i>Port-Launay</i>	Brest. Rattaché à <i>Camaret</i> en 1922
<i>Port-Louis</i>	Détaché de <i>Riantec</i> entre 1846 et 1883. Lorient
<i>Port Mean</i>	Le Croisic (1846)
<i>Port-Navalo</i>	Vannes
<i>Port Philippe</i>	Voir <i>Sauzon</i>

<i>Portrieux</i>	Détaché d' <i>Etables</i> vers 1826. Saint-Brieuc puis Binic (à partir de 1882)
<i>Poullan</i>	Détaché de <i>Douarnenez</i> entre 1809 et 1846. Quimper. Remplacé par <i>Tréboul</i> vers 1865
<i>Quiberon</i>	Vannes (1800, 1809) puis Auray (1846, 1883)
<i>Quimper</i>	Quimper
<i>Quimperlé</i>	Lorient (1800, 1809). Rattaché à <i>Clohars</i> entre 1809 et 1846
<i>Redon</i>	Le Croisic (1800, 1846) puis Vannes (1883)
<i>Rennes</i>	Créé en 1820. Saint-Malo. Supprimé en 1843
<i>Rezé</i>	Nantes
<i>Riantec</i>	Lorient. Rattaché au <i>Port-Louis</i> en 1856
<i>Rosbras</i>	Détaché de <i>Concarneau</i> en 1879. Quimper puis Concarneau (à partir de 1882). Supprimé en 1884
<i>Roscoff</i>	Morlaix puis Roscoff (1882-1904) puis Brest (à partir de 1904)
<i>Saint-Briac</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1843) Rattaché à <i>Dinard-Saint-Enogat</i> en 1919
<i>Saint-Brieuc</i>	Saint-Brieuc
<i>Saint-Enogat</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1843) Dénommé <i>Dinard-Saint-Enogat</i> à partir de 1879
<i>Saint-Jacut</i>	Dinan puis Saint-Malo (à partir de 1843) puis Dinan (1883) puis Saint-Malo (à partir de 1927)
<i>Saint-Malo</i>	Saint-Malo
<i>Saint-Nazaire</i>	Le Croisic puis Saint-Nazaire (à partir de 1857)
<i>Saint-Samson</i>	Détaché de <i>Plouer</i> vers 1840. Dinan. Remplacé <i>Plestin</i> en 1876
<i>Saint-Servan</i>	Saint-Malo
<i>Saint-Suliac</i>	Saint-Malo
<i>Sarzeau</i>	Vannes
<i>Sauzon</i>	Belle-Ile. Rebaptisé <i>Port-Philippe</i> de 1841 à 1895
<i>Sein</i>	Détaché de <i>Douarnenez</i> entre 1809 et 1846. Quimper puis Douarnenez (1868-1882) puis Audierne
<i>Taulé</i>	Morlaix. Rattaché à <i>Plougastou</i> vers 1846
<i>Tréboul</i>	Remplace <i>Poullan</i> vers 1865. Quimper puis Douarnenez (à partir de 1869)
<i>Tréguier</i>	Paimpol puis Tréguier (à partir de 1882)
<i>Vannes</i>	Vannes
<i>Vertou</i>	Nantes (1800, 1809, 1883)

ANNEXE IV

COMMUNES RELEVANT DE L'INSCRIPTION
MARITIME EN BRETAGNE AU XIX^e SIÈCLE*

A

AIGREFEUILLE	Vertou (A)
ALLAIRE	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C, D)
ALLINEUC	Saint-Brieuc (C,D)
AMBON	Penerf (A,B,C) Damgan (D)
ANCENIS	Ancenis (A,B)
ANDEL	Erquy
ANETZ	Ancenis (A,B)
ANTRAIN	Dol (A,B), Le Vivier (D)
ARGENTON	Porspoder (A,B)
ARGOL	Landerneau (A), Le Faou (B,C), Crozon (D)
ARRADON	Ile-aux-Moines (A,B,C), Vannes (D)
ARTHON	Bourgneuf
ARZAL	Vannes (A,B), Billiers (C,D)
ARZON	Port-Navalo
ASSERAC	Mesquer
AUCALEUC	Dinan (B,C,D)
AUDIERNE	Audierne
AURAY	Auray
AVESSAC	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C,D)

B

BADEN	Auray (A,B,C), Larmor-Baden (D)
BAGUER-MORVAN	Dol (A,B), Le Vivier (D)
BAGUER-PICAN	Le Vivier (D)
BAINS	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C,D)
BANGOR	Bangor (A,B), Port-Philippe (C), Bangor (D)
BANNALEC	Concarneau (A,B)
BASSE-GOULAINE	Nantes (B,C), Vertou (D)
BASSE-INDRE	Indre
BATZ	Le Croisic (A,B), Le Pouliguen (C,D)
BAUD	Vannes (A,B)
BAYE	Doelan (D)
BECHEREL	Dinan (B,C,D)
BEDEE	Dinan (B,C,D)
BEGANNE	Vannes (A,B), Billiers (C,D)
BEGARD	Lannion (C,D)

* La seconde colonne donne le nom des syndicats dont dépendaient les dites 900 communes en 1800 (A), 1809 (B), 1846 (C) et 1883 (D). L'absence d'indication à la suite des noms de syndicats correspond à une situation inchangée de 1800 à 1883.

BELZ	Auray (A), Erdeven (B,C), Erel (D)
BENODET	Pont-l'Abbé (A), Quimper (D)
BERHET	Lannion
BERRIC	Vannes (A,B)
BERRIEN	Morlaix-Est (D)
BERVEN	Lesneven (A,D)
BESNE	Montoir
BEUZEC-CAP-SIZUN	Audierne
BEUZEC-CONQ	Concarneau
BILLIERS	Penerf (A,B), Billiers (C,D)
BINIC	Etables (A,B), Binic (C,D)
BOBITAL	Dinan (B,C,D)
BOHAL	Vannes (B)
BOHARS	Brest (B,C,D)
BOLEZAN	Lannion (A,B,C)
BONNEMAIN	Le Vivier (D)
BOQUEHO	Saint-Brieuc (C,D)
BOTSORHEL	Plougasnou (A,B,C), Morlaix-Est (D)
BOUAYE	Rezé
BOUEE	Montoir (B), Basse-Indre (C), Montoir (D)
BOUGUENAI	Rezé
BOURBRIAC	Pontrieux (B,C), Saint-Brieuc (D)
BOURG-BLANC	Gouesnou (B), L'Aberwrac'h (C,D)
BOURGNEUF	Bourgneuf
BOURSEUL	Dinan (B,C,D)
BOUVRON	Montoir (B,C,D)
BRAINS	Rezé (A), Le Pèlerin (B), Redon (C,D)
BRANDERION	Hennebont (D)
BRECH	Auray
BREHAND	Saint-Brieuc (C,D)
BREHAN-LOUDEAC	Vannes (B)
BRELES	Porspoder
BRELEVENEZ	Lannion
BRELIDY	Pontrieux
BREST	Brest
BRIEC	Quimper (B)
BRINGOLO	Paimpol (C)
BROONS	Dinan (B,C,D)
BROUSSOU	Porspoder (B)
BRUSVILY	Dinan (B,C,D)
BUHULIEN	Lannion
BUZAY	Le Pèlerin (A,B)
	C
CADEN	Vannes (B)
CALORGUEN	Dinan (B,C,D)
CAMARET	Camaret
CAMBON	Montoir
CAMLEZ	Tréguier (B,C), Port-Blanc (D)
CAMOEL	Mesquer (A,B,C), Penestin (D)

CAMORS	Vannes (A,B)
CAMPENEAC	Vannes (B)
CANCALE	Cancale
CAOUENNEC	Lannion
CARANTEC	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix-Ouest (D)
CARDROC	Dinan (B,C,D)
CARENTOIR	Vannes (A,B)
CARHAIX	Quimper (A,B)
CARNAC	Carnac (A,B,C), La Trinité (D)
CARQUEFOU	Nantes (C,D)
CAUDAN	Ploemeur (A,B,C), Lorient (D)
CAULNES	Dinan (B,C,D)
CAVAN	Lannion
CESSON	Saint-Brieuc (A,B)
CHANTENAY)Indre (A,B), Nantes (C,D)
CHATEAULIN	Port-Launay
CHATEAUNEUF	Saint-Suliac
CHATEAUNEUF-DU-FAOU	Quimper (B)
CHATEAU-THEBAUD	Nantes (C,D)
CHATELAUDREN	Saint-Brieuc
CHAUVÉ	Pornic
CHEIX	Rezé (C,D)
CHEMERÉ	Bourneuf (A,B,C)
CHERRUEIX	Dol (A, B), Le Vivier (C, D)
CLEDEN-CAP-SIZUN	Audierne
CLEDER	Roscoff
CLEGUER	Pont-Scorff (A,B), Hennebont (C,D)
CLEGUEREC	Vannes
CLISSON	Vertou (A,C,D)
CLOHARS-CARNOET	Quimperlé (A,B), Clohars-Carnoet (C), Doelan (D)
CLOHARS-FOUESNANT	Concarneau (B,C), Quimper (D)
COATASCORN	Lannion (A), Pontrieux (B,C,D)
COAT-MEAL	L'Aberwrac'h (C,D)
COATREVEN	Tréguier (A,B,C), Port-Blanc (D)
COETMIEUX	Erquy
COHINIAC	Saint-Brieuc (C,D)
COMBOURG	Dol (A,B), Le Vivier (D)
COMBRIT	Pont-l'Abbé
CONCARNEAU	Concarneau
CONFORT	Lannion (C)
CORDEMAIS	Coueron (A,B), Basse-Indre (C,D)
CORSEPT	Paimbœuf
CORSEUL	Dinan (B,C,D)
COUERON	Coueron (A,B), Basse-Indre (C,D)
CRACH	Locmariaquer (A,B,C), Auray (D)
CREHEN	Saint-Jacut (A), Ploubalay (B), Saint-Jacut (C,D)
CROSSAC	Montoir
CROZON	Crozon
CUGUEN	Le Vivier (D)

D

DAMGAN	Penerf (C), Damgan (D)
DAOULAS	Landerneau (A), Le Faou (B,C,D)
DINAN	Dinan
DINARD-SAINT-ENOIGAT	Dinard-Saint-Enogat (D), voir Saint-Enogat
DINEAULT	Landerneau (A), Le Faou (B,C,D)
DIRINON	Landerneau
DOL	Dol (A,B), Le Vivier (C,D)
DOLO	Dinan (B,C,D)
DONGES	Montoir
DOULON	Nantes (C,D)
DOUARNENEZ	Douarnenez
DREFFEAC	Montoir (B,C,D)

E

ELLIANT	Quimper (A,B)
ELVEN	Vannes (A,B)
EPINAC	Le Vivier (D)
ERDEVEN	Auray (A,B,C), Etel (D)
EREAC	Dinan (B,C,D)
ERGUE-ARMEL	Quimper (B,D)
ERGUE-GABERIC	Quimper (B),
ERQUY	Erquy
ESCOUBLAC	Saint-Nazaire (A,B,C), Le Pouliguen (D)
ESQUIBIEN	Audierne
ETABLES	Etables (A,B,C), Binic (D)
ETEL	Etel (D)
EVRAIN	Dinan (B,C,D)

F

FEGREAC	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C,D)
FEREL	Mesquer (A,B,C), Penestin (D)
FOUESNANT	Concarneau
FOUGERES	Dol (A,B)
FRESNAY	Bourgneuf (A,B,C)
FROSSAY	Paimbœuf

G

GAEL	Dinan (B,C,D)
GARLAN	Morlaix
GAUSSON	Saint-Brieuc (C,D)
GAVRES	Port-Louis (D)
GESTEL	Larmor (D)
GLOMEL	Saint-Brieuc (C,D)
GOMMENECH	Paimpol (A,B,C), Pontrieux (D)
GOUDELIN	Paimpol (C), Pontrieux (D)

GOUESNACH	Concarneau (B,C,), Quimper (D)
GOUESNOU	Brest (A), Gouesnou (B), Brest (C,D)
GOULIEN	Audierne
GOULVEN	Plounéour-Trez
GRANDCHAMP	Vannes (A,B)
GUEGON	Vannes (A,B)
GUEMENE	Vannes (B)
GUENROC	Dinan (B,C,D)
GUENROUET	Montoir (B,C,D)
GUERANDE	Mesquer (A,B), Le Croisic (C), Turballe (D)
GUERLESQUIN	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)
GUICLAN	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
GUICQUELLEAU	Lesneven (A,B), Plounéour-Trez (C)
GUIDEL	Plœmeur (A,B,C), Larmor (D)
GUILER	Audierne (B)
GULERS	Brest
GUILLIERS	Vannes
GUIMAEC	Plougasnou
GUIMILIAU	Morlaix (D)
GUINGAMP	Paimpol (A), Pontrioux (B,C), Saint-Brieuc (D)
GUIPAVAS	Brest (A), Gouesnou (B), Brest (C,D)
GUISSENY	Plouguerneau
GUITTÉ	Dinan (B,C,D)

H

HANVEC	Landerneau (A), Le Faou (B,C,D)
HAUTE- GOULAINNE- HAUTE-INDRE	Vertou (B,C,D)
HENANBIHEN	Indre (A,B)
HENANSAL	Plevenon
HENGOAT	Erquy
HENNEBONT	Tréguier
HENON	Hennevont
HENVIC	Saint-Brieuc (C,D)
HERBIGNAC	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
HILLION	Mesquer
HIREL	Saint-Brieuc
	Dol (A,B), Le Vivier (C,D)

I

IFFENDIC	Dinan (B,C,D)
IFFINIAC	Saint-Brieuc
ILE-AUX-MOINES	Ile-aux-Moines
ILE-D'ARS	Ile d'Ars (A,B), Ile-aux-Moines (C,D)
ILE-DE-BATZ	Roscoff
ILE-DE-BREHAT	Brehat
ILE-DE-GROIX	Groix
ILE D'HOEDIC	Le Palais (A,B), Houat et Hoedic (C), Hoedic (D)
ILE D'HOUAT	Le Palais (A,B), Houat et Houedic (C), Houat (D)

ILE MOLENE Le Conquet (A,B,C), Ile Molène (D)
 ILE-D'OUessant Porspoder (A), Ile d'Ouessant (B,C,D)
 ILE-DE-SEIN Le Conquet (A,B,C), Ile Molène (D)
 ILE-TUDY Pont-L'Abbé
 ILLIFAUT Dinan (B,C,D)
 INZINZAC Hennebont (D)
 IRODOUER Dinan (B,C,D)
 IRVILLAC Landerneau (A,B), Le Faou (C,D)

J

JOSELIN Vannes (A,B)
 JUGON Dinan (B,C,D)

K

KERBORS Tréguier (A,B), Pleubian (C,D)
 KERFEUNTEN Quimper (A,B)
 KERFOT Paimpol (D)
 KERITY Paimpol
 KERLOUAN Plouéour-Trez
 KERMARIA-SULARD Perros-Guirec
 KERMOROCH Pontrioux
 KERNILIS Lesneven (A), Plouguerneau (B,C,D)
 KERNOUES Lesneven (A,B), Plouéour-Trez (C,D)
 KEROULAS Le Conquet (A)
 KERSAINT Porspoder (B)
 KERSTANG Etables (A,B)
 KERVEAN Le Conquet (A)
 KERVIGNAC Hennebont

L

LABABAN Audierne (B)
 LA BAUSSAINE Dinan (B,C,D)
 L'ABER BENOIT Porspoder (A)
 L'ABER ILDUT Porspoder (B)
 LA BERNERIE Bourgneuf (D)
 LA BOUILLIE Erquy
 LA BOUSSAC Le Vivier (D)
 LA CHAPELLE-AUX-DINAN Dinan (B,C,D)
 FILTZMÉENS
 LA CHAPELLE-NANTES (A,B), Vertou (C,D)
 BASSE-MER Dinan (D)
 LA CHAPELLE-BLANCHE
 LA CHAPELLE-DESMONTOIR (C,D)
 MARAIS

LA CHAPELLE-HEULIN	Vertou (C)
LA CHAPELLE-LAUNAY	Montoir (B,C,D)
LA CHAPELLE-SUR-ERDRE	Nantes
LA CHEVROLIERE	Rezé (B,C,D)
LA FONTENELLE	Le Vivier (D)
LA FORET	Landerneau (C,D)
LA FORÊT-FOUESNANT	Concarneau (A,D)
LA FRESNAIE	Dol (A,B), Le Vivier (D)
LA GACILLY	Vannes (A)
LA GOUESNIERE	Saint-Suliac (A,B), Saint-Servan (D)
LA HAIE-FOUASSIERE	Vertou (B,C,D)
LA LANDEC	Dinan (B,C,D)
LAMBALLE	Saint-Brieuc (A,B), Erquy (C), Saint-Brieuc (D)
LAMBER	Le Conquet (A,B)
LAMBEZELLEC	Brest
LA MEAUGON	Saint-Brieuc (B,C,D)
LA MONTAGNE	Rezé (D)
LA MOTTE	Saint-Brieuc (C,D)
LAMPAUL	Morlaix (D)
LAMPAUL- PLOUARZEL	Le Conquet
LAMPAUL- PLOUDALMEZEAU	Porspoder (A,B), L'Aberwrac'h (C,D)
LANARVILY	Lesneven (A,B), Plouneour-Trez (C,D)
LANCIEUX	Saint-Briac (A,B), Saint-Jacut (C,D)
LANDAUL	Auray (A), Erdeven (B,C), Etel (D)
LANDEBAERON	Pontrieux
LANDEBIA	Plevenon (A,B), Dinan (D)
LANDEDA	Porspoder (A,B), L'Aberwrac'h (C,D)
LANDERNEAU	Landerneau
LANDEVANT	Auray (A), Erdeven (B,C), Etel (D)
LANDEVENNEC	Crozon (A), Le Faou (B,C)
LANDIVISIAU	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
LANDUDEC	Audieme (B)
LANDUNVEZ	Porspoder
LANFAINS	Saint-Brieuc (C,D)
LANGAST	Saint-Brieuc (C,D)
LANGOAT	Tréguier
LANGOURLA	Dinan (B,C,D)
LANGROLAY	Pleurduit (A,B), Plouer (C,D)
LANGUEDIAS	Dinan (D)
LANGUENAN	Dinan (B,C,D)
LANGUEUX	Saint-Brieuc
LANGUIDIC	Hennebont (A,B)
LANHELIN	Dinan (B,C,D)
LANHOUARNEAU	Plouneour (A), Lesneven (B), Plouneour-Trez (C,D)
LANILDUT	Porspoder
LANLEFF	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
LANLOUP	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
LANMERIN	Tréguier (A,B,C), Port-Blanc (D)

LANMEUR	Plougasnou
LANMODEZ	Tréguier (A,B,C), Pleubian (D)
LANNEANOU	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)
LANNEBERT	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
LANNEVEN	Lannion (A,B)
LANNEVEZ	Paimpol (A,B)
LANNILIS	Porspoder (A,B), L'Aberwrac'h (C,D)
LANNION	Lannion
LANOUEE	Vannes (A,B)
LANRELAS	Dinan (B,C,D)
LANRIEC	Concarneau
LANRIVOARE	Porspoder (B,C,D)
LANTIC	Etables (A,B,C), Binic (D)
LANTILLAC	Vannes (B)
LANVALLAY	Dinan (B,C,D)
LANVELLEC	Lannion
LANVEOC	Crozon (D)
LANVERN	Pont-l'Abbé (B)
LANVEZEAC	Lannion
LANVOLLON	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
LA POTERIE	Erquy (A,B,C), Saint-Brieuc (D)
LA ROCHE	Landerneau (C,D)
LA ROCHE-BERNARD	Mesquer (A,B,C), Penestin (D)
LA ROCHE-DERRIEN	Tréguier
LARRÉ	Vannes (A,B)
LARRET	Porspoder (A,B,D)
LA TRINITÉ	Penerf (B), La Trinité (D)
LA TURBALLE	La Turballe (D)
LAUVIGNEC	Paimpol (A,B)
LAUZAC	Penerf (A,B)
LAVAU	Montoir
LA VICOMTÉ	Pleudihen (D)
LA VILLE-	Saint-Suliac (D)
ES-NONAI	
LE BODEO	Saint-Brieuc (C,D)
LE CELLIER	Ancenis (A,B)
LE CLION	Pornic
LE CLOITRE	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)
LE CONQUET	Le Conquet
LE CROISIC	Le Croisic
Le DAHOUET	Erquy (A,B)
LE DRENNEC	Lesneven (A,B), Plouénéour-Trez (C,D)
LE FAOU	Landerneau (A), Le Faou (B,C,D)
LE FAOUE	Paimpol (A,B,C), Pontrieux (D)
LE FOEIL	Saint-Brieuc (C,D)
Le FOLGOET	Plouénéour-Trez (C,D)
LE GUILD	Saint-Jacut (D)
LE GUILVINEC	Pont-l'Abbé (D)
LE HEZO	Sarzeau (D)
LE HINGLÉ	Dinan (B,C,D)
LEHON	Dinan (B,D,C)
LE HUELGOAT	Plougasnou (C), Morlaix (D)
LE LEGUÉ	Saint-Brieuc (A,B)
LE LOROUC	Nantes (A), Vertou (B,C,D)

LE MERZER	Paimpol (A,B,C), Saint-Brieuc (D)
LE MINIHC	Pleurtuit (D)
LE PALAIS	Le Palais
LE PALLET	Vertou (C,D)
LE PELLERIN	Le Pellerin (A,B), Rézé (C,D)
LE PANTHOU	Plougasnou
LE POULIGUEN	Le Croisic (B), Le Pouliguen (D)
LE QUILLIO	Saint-Brieuc (C,D)
LE QUIOU	Dinan (B,C,D)
LES GLENANS	Concarneau (A)
LES MOUTIERS	Bourgneuf
LESNEVEN	Lesneven (A,B), Plounéour-Trez (C,D)
LE TREVOUX	Tréguier (A,B)
LE VIVIER	Dol (A,B), Le Vivier (C,D)
LEZARDRIEUX	Tréguier
L'HERMITAGE	Saint-Brieuc (C,D)
L'HOPITAL- CAMFROUT	Le Faou (C,D)
LILLEMER	Saint-Suliac (D)
LIMERZEL	Vannes (B)
LOCHRIST	Le Conquet (A,B)
LOCMARIA	Quimper (A)
LOCMARIA	Le Palais
LOCMARIAQUER	Le Conquet (B), Brest (C,D)
LOCMINE	Locmariaquer (A,B,C), Auray (D)
LOCOAL	Vannes (A,B)
LOCOAL-MEUDON	Riantec (A,B)
LOCQUEMEAU	Auray (A), Erdeven (B,C), Erel (D)
LOCQUENOLÉ	Lannion (A,B)
LOCQUIREC	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
LOCRONAN	Plougasnou
LOCTUDY	Douarnenez (B,C,D)
LOGONNA	Pont-l'Abbé
LOGONNA-QUIMERCH	Landerneau (A), Le Faou (B,C,D)
LOGUIVY-LES-LANNION	Le Faou (C,D)
LOGUIVY- PLOUGRAS	Lannion
LONGAULNAY	Lannion (C,D)
LOPEREC	Dinan (B,C,D)
LOPERHET	Le Faou (C,D)
LORIENT	Landerneau (A,B,C)
LOSCOUET	Lorient
LOUANNEC	Dinan (B,C,D)
LOUDEAC	Perros-Guirec
LOYAT	Saint-Brieuc (C,D)
	Vannes (B)
	M
MACHECOUL	Bourgneuf
MAHALON	Audierne (B,C)
MAISDON	Vertou (C)
MALANSAC	Vannes (A,B)
MALESTROIT	Vannes (A,B)

MALGUENAL	Vannes (A,B)
MALVILLE	Coueron (B), Indre (C), Montoir (D)
MANTALLOT	Tréguier (A,B), Lannion (C,D)
MARSAC	Montoir (B)
MARZAN	Penerf (A,B)
MASSERAC	Redon (C,D)
MATIGNON	Plevenon
MAURON	Vannes (A), Dinan (B,C,D)
MAUVES	Nantes (B)
MEAN	Montoir (B)
MEDREAC	Dinan (B,C,D)
MEGRIT	Dinan (B,C,D)
MEILARS	Audierne (B,D)
MEILLAC	Dinan (B,C,D)
MELGVEN	Concarneau (B,D)
MENDON	Auray (A), Erdeven (B)
MENEAC	Vannes (B)
MERDRIGNAC	Dinan (B,C,D)
MERILLAC	Dinan (B,C,D)
MERLEAC	Saint-Brieuc (C,D)
MERLEVENEZ	Riantec (C), Port-Louis (D)
MESQUER	Mesquer
MEUCON	Vannes (D)
MILZAC	Brest (B,C,D)
MINIAC-MORVAN	Saint-Suliac (A,B,D)
MINIHY	Tréguier
MISSILLAC	Mesquer (A), Montoir (B,C,D)
MOELAN	Concarneau (A), Moelan (B)
MOELAN	Quimperlé (A), Clohars (C), Doelan (D)
MOHON	Vannes (B)
MOLAC	Vannes (A,B)
MONCONTOUR	Saint-Brieuc
MONNIERES	Vertou
MONT-DOL	Dol (A,B), Le Vivier (D)
MONTERBLANC	Vannes (B)
MONTFORT	Dinan (B,C,D)
MONTOIR	Montoir
MONTRELAIS	Ingrande (A,B)
MOREAC	Vannes (B)
MORGAT	Crozon (A)
MORIEUX	Erquy
MORLAIX	Morlaix
MOUSTOIR-LOCMINÉ	Vannes (A,B)
MOUZILLON	Vertou (C,D)
MUEL	Dinan (B,C,D)
MUZILLAC	Penerf (A,B), Billiers (C,D)
	N
NAIZIN	Vannes (B)
NANTES	Nantes
NEVEZ	Concarneau (A), Moelan (B), Concarneau (C), Rosbras (D)

NIVILLAC	Penestin (D)
NIZON	Concarneau (A), Moelan (B), Concarneau (C), Rosbras (D)
NORT	Nantes
NOSTANG	Riantec (A,B,C), Port-Louis (D)
NOTRE-DAME-DU- GUILDO	Plevenon (D)
NOYAL-MUZILLAC	Penerf (B)
NOYALO	Vannes
NOYAL-PONTIVY	Vannes (A,B)
	O
OUDON	Ancenis (A,B)
	P
PAIMBŒUF	Paimbœuf
PAIMPOL	Paimpol
PARAMÉ	Saint-Malo
PEAULE	Penerf (A,B)
PEILLAC	Vannes (A,B)
PEMPOUL	Roscoff (A,B)
PENCRAN	Landerneau (B,C,D)
PENERF	Penerf (A,B)
PENESTIN	Mesquer (A,B,C), Penestin (D)
PENHARS	Quimper (A,B,D)
PENMARCH	Pont-l'Abbe
PENVENAN	Tréguier (A,B,C), Port-Blanc (D)
PENZÉ	Morlaix (D)
PERGUET	Concarneau (B,C)
PERROS-GUIREC	Perros-Guirec
PERROS-HAMON	Paimpol (A,B)
PIRIAC	Mesquer (A,B,C), La Turballe (D)
PLABENNEC	Gouesnou (B), Brest (C,D)
PLAINE-HAUTE	Saint-Brieuc (C,D)
PLAINTEL	Saint-Brieuc (C,D)
PLANCOET	Plevenon (A,B)
PLANCOET	Dinan (B,C,D)
PLANGENOUAL	Saint-Brieuc (A,B), Erquy (C,D)
PLAUDREN	Vannes (A,B)
PLEBOULLE	Plevenon
PLEDELIAC	Dinan (D)
PLEDRAN	Saint-Brieuc (B,C,D)
PLEGUIEN	Etables (A,B), Binic (C,D)
PLEHEDEL	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
PLEHEREL	Plevenon
PLEINE-FOUGERES	Dol (A,B), Le Vivier (D)
PLELAN	Erquy (A,B)
PLELAN-LE-PETIT	Dinan (B,C,D)

PLELO	Saint-Brieuc
PLEMY	Saint-Brieuc (C,D)
PLENEE-JUGON	Dinan (D)
PLENEUF	Erquy
PLERGUER	Dol (A,B), Saint-Suliac (D)
PLERIN	Saint-Brieuc (A,B,C)
PLERNEUF	Saint-Brieuc
PLESCOP	Vannes (A,B,D)
PLESDER	Dinan (B,C,D)
PLESLIN	Plouer (A,B), Saint-Samson (C), Pleslin (D)
PLESSALA	Saint-Brieuc (C,D)
PLESSIX-BALISSON	Saint-Jacut (A), Ploubalay (B), Saint-Jacut (C,D)
PLESTAN	Dinan (D)
PLESTIN	Lannion
PLEUBIAN	Tréguier (A,B,C), Pleubian (D)
PLEUCADEUC	Vannes (B)
PLEUDANIEL	Tréguier
PLEUDIHEN	Pleudihen
PLEUGRIFFET	Vannes (B)
PLEUGUENEUC	Dinan (B,C,D)
PLEUMEUR-BODOU	Pleumeur-Bodou (A,B), Lannion (C,D)
PLEUMEUR-GAUTHIER	Tréguier
PLEURTUIT	Pleurtuit
PLEUVEN	Concarneau (B,C), Quimper (D)
PLEVENON	Plevenon
PLEYBEN	Port-Launay
PLEYBER-CHRIST	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
PLOARÉ	Douarnenez
PLOBANNALEC	Pont-l'Abbé (A,B,D)
PLOEMEL	Carnac (A,B,C), La Trinité (D)
PLOEMEUR	Plœmeur (A,B,C), Larmor (D)
PLOEREN	Vannes (A,C,D)
PLOERMEL	Vannes (A,B)
PLOEUC	Saint-Brieuc (B,C)
PLOEVEN	Douarnenez (C,D)
PLOEZAL	Pontrioux
PLOGASTEL-SAINT-GERMAIN	Audierne (B)
PLOGOFF	Audierne
PLOGONNEC	Douarnenez (A,B)
PLOMELIN	Quimper (B,D)
PLOMEUR	Pont-l'Abbé
PLOMODIERN	Landerneau (A), Le Faou (B)
PLOMODIERN	Douarnenez
PLONEIS	Quimper (B)
PLONEOUR	Pont-l'Abbé (B,D)
PLONEVEZ-PORZAY	Douarnenez (B,C,D)
PLOREC	Dinan (D)
PLORMEL	Porspoder (B)
PLOUAGAT	Saint-Brieuc (C,D)
PLOUARET	Lannion
PLOUARZEL	Le Conquet
PLOUASNÉ	Dinan (B,C,D)

PLOUBALAY	Saint-Jacut (A), Ploubalay (B), Saint-Jacut (C,D)
PLOUBEZRE	Lannion
PLOULDALMEZEAU	Porspoder (B,C,D)
PLLOUDANIEL	Lesneven (A,B), Plounéour-Trez (C,D)
PLLOUDIRY	Landerneau
PLOUEC	Pontrieux
PLOUEDERN	Landerneau (C,D)
PLOUEGAT-	Plougasnou
GUERRAND	
PLOUEGAT-	Plougasnou
MOYSAN	
PLOUENAN	Roscoff
PLOUER	Plouer
PLOUESCAT	Roscoff
PLOUEZEC	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
PLOUEZSCH	Plougasnou
PLOUFRAGAN	Saint-Brieuc
PLOUGAR	Lesneven (A,B,C), Plounéour-Trez (D)
PLOUGASNOU	Plougasnou
PLOUGASTEL	Landerneau (A,B,C), Plougastel (D)
PLOUGONVELIN	Le Conquet
PLOUGONVEN	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)
PLOUGOULM	Roscoff
PLOUGOUMELÉN	Auray
PLOUGRAS	Lannion (B,C)
PLOUGRESCANT	Tréguier
PLOUGUENAST	Saint-Brieuc (B,C)
PLOUGUERNEAU	Plouguerneau
PLOUGUIEL	Tréguier
PLOUGUIN	Porspoder (A,B,C), L'Aberwrac'h (D)
PLOUHA	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
PLOUHARNEL	Carnac (A,B,C), La Trinité (D)
PLOUHINEC	Audierne
PLOUHINEC	Riantec (A,B,C), Port-Louis (D)
PLOUIDER	Lesneven (A,B,C), Plounéour-Trez (D)
PLOUIGNEAU	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)
PLOUISY	Pontrieux (B,C,D)
PLOUJEAN	Morlaix
PLOULECH	Lannion
PLOUMAGOAR	Pontrieux (B,C), Saint-Brieuc (D)
PLOUMILLIAU	Lannion
PLOUMOGUER	Le Conquet
PLOUNEOUR-MENEZ	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Morlaix (D)
PLOUNEOUR-TREZ	Plounéour-Trez
PLOUNERIN	Lannion (C,D)
PLOUNEVERTER	Lesneven (A,B,C), Plounéour-Trez (D)
PLOUNEVESZ-	Plounéour-Trez (A,B,C), Roscoff (D)
LOCHRIST	
PLOUNEVESZ-	Lannion (C,D)
MOEDEC	
PLOUNEZ	Paimpol
PLOURHAN	Etables (A,B,C), Portrieux (D)
PLOURIN	Porspoder
PLOURIN	Plougasnou (A,B,C), Morlaix (D)

PLOURIVO	Paimpol
PLOUVARA	Saint-Brieuc
PLOUVIEN	Porspoder (A,B,C), L'Aberwrac'h (D)
PLOUVORN	Taulé (A,B), Plougasnou (C), Roscoff (D)
PLOUZANÉ	Brest (B,C,D)
PLOUZELAMBRE	Lannion (A,B,C)
PLOUZEVEDE	Lesneven (A,B), Plouénéour-Trez (C), Roscoff (D)
PLOVAN	Audierne
PLOZEVET	Audierne (B,C,D)
PLUDUAL	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
PLUDUNO	Plevenon
PLUFUR	Lannion
PLUGUFFAN	Quimper (B)
PLUHERLIN	Vannes (A,B)
PLUMAUDAN	Dinan (B,C,D)
PLUMAUGAT	Dinan (B,C,D)
PLUMELIAU	Vannes (A,B)
PLUMELIN	Vannes (B)
PLUMELLEC	Vannes (A,B)
PLUMERGAT	Auray (A,B)
PLUNERET	Auray
PLURIEN	Erquy
PLUVIGNER	Auray (A,B)
PLUZUNET	Lannion
POMMERET	Saint-Brieuc (C,D)
POMMERIT-JAUDY	Tréguier
POMMERIT-LE-VICOMTE	Paimpol (A,B,C), Pontrieux (D)
PONT-AVEN	Concarneau (A), Moelan (B), Concarneau (C), Rosbras (D)
PONT-CHATEAU	Montoir
PONT-CROIX	Audierne
PONTIVY	Vannes
PONT-L'ABBE	Pont-l'Abbé
PONTRIEUX	Pontrieux
PONT-SAINT-MARTIN	Rezé (C)
PONT-SCORFF	Pont-Scorff
PONT-SCORFF	Camaret (A)
PONT-SCORFF	Hennebont (C,D)
PORDIC	Saint-Brieuc (A,B,C), Le Legué (D)
PORNIC	Pornic (B,C,D)
PORSPODER	Porspoder
PORT-LAUNAY	Port-Launay (A,B)
PORT-LOUIS	Riantec (A,B,C), Port-Louis (D)
PORT-NAVALO	Port-Navalo (A,B)
PORT-PAUL	Le Conquet (B)
PORT-PHILIPPE	Port-Philippe (C,D), Voir Sauzon
PORT-SAINT-PERE	Le Pellerin (A,B), Rezé (C,D)
PORT-SAISON	Porspoder (B)
PORTSALL	Porspoder (A,B)
POULDERGAT	Douarnenez (B,C,D)
POULDOURAN	Tréguier
POULDREUZIC	Audierne (B,D)

POULLAN	Douarnenez (A,B), Poullan (C), Tréboul (D)
PRAT	Lannion
PRIMELIN	Audierne
PRINQUIAU	Montoir

Q

QUEBRIAC	Dinan (B,C,D)
QUEDILLAC	Dinan (B,C,D)
QUEMENEVEN	Douarnenez (B)
QUEMPER- GUEZENNEC	Pontrieux
QUEMPERVEN	Tréguier
QUESSOY	Saint-Brieuc (C,D)
QUESTEMBERT	Vannes (A,B)
QUEVEN	Plcemeur (A,B,C), Larmor (D)
QUEVERT	Dinan (B,C,D)
QUIBERON	Quiberon
QUILLY	Montoir (B,C,D)
QUIMERCH	Le Faou (B,C,D)
QUIMPER	Quimper
QUIMPERLÉ	Quimperlé (A,B), Clohars (C), Doelan (D)
QUINTENIC	Dinan (D)
QUINTIN	Saint-Brieuc

R

REDON	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C,D)
REGUINY	Vannes (A,B)
REMINIAC	Vannes (B)
REZÉ	Rezé
RIANTEC	Riantec (A,B,C), Port-Louis (D)
RIEC	Concarneau (A), Moelan (B), Concarneau (C), Rosbras (D)
RIEUX	Redon (A), Mesquer (B), Redon (C,D)
ROC-SAINT-ANDRÉ	Vannes (B)
ROHAN	Vannes (B)
ROMILLÉ	Dinan (B,C,D)
ROSCANVEL	Camaret
ROSCOFF	Roscoff
ROSNOEN	Le Faou (C,D)
ROSPEZ	Lannion
ROSPORDEN	Concarneau (A,B,D)
ROUANS	Le Pellerin (A,B), Rezé (C,D)
ROUILLAC	Dinan (D)
ROZ-LANDRIEUX	Le Vivier (D)
ROZ-SUR- COUESNON	Dol (A,B), Le Vivier (C,D)
RUCA	Plevenon
RUFFIAC	Vannes (B)
RUMENGOL	Le Faou (C,D)
RUNAN	Pontrieux

S

SAINT-AARON	Erquy
SAINT-ABRAHAM	Vannes (A,B)
SAINT-AGATHON	Pontrieux (B,C), Saint-Brfeuc (D)
SAINT-AIGNAN	Rezé (C)
SAINT-ALBAN	Erquy
SAINT-ANDRÉ-DES- EAUX	Saint-Nazaire
SAINT-ANDRÉ-DES- EAUX	Dinan (B,C,D)
SAINT-ARMEL	Sarzeau (D)
SAINT-AVÉ	Vannes (A,B,D)
SAINT-BENOIT-DES ONDES	Cancalle (A,B,C), Le Vivier (D)
SAINT-BRANDAN	Saint-Brieuc (C,D)
SAINT-BREVIN	Paimbœuf
SAINT-BRIAC	Saint-Briac
SAINT-BRIEUC	Saint-Brieuc
SAINT-BROLADRE	Le Vivier (C,D)
SAINT-CARADEC	Hennebont (A,B)
SAINT-CARNÉ	Dinan (B,C,D)
SAINT-CARREUC	Saint-Brieuc (C,D)
SAINT-CAST	Plevenon
SAINT-CLET	Pontrieux
SAINT-COULOMB	Cancalle
SAINT-DIVY	Landerneau (C,D)
SAINT-DOLAY	Mesquer (A,B), Redon (C;D)
SAINT-DOMINEUC	Dinan (B,C,D)
SAINT-DONAN	Saint-Brieuc (B,C,D)
SAINT-ELOI	Le Faou (C,D)
SAINT-ENOGAT	Saint-Enogat (A,B,C), voir Dinard-Saint-Enogat
SAINT-ÉTIENNE-DE- MONTLUC	Coueron (A,B), Basse-Indre (C,D)
SAINT-EVARZEC	Concarneau (B)
SAINT-FIACRE	Vertou (B,C,D)
SAINT-FREGANT	Plouguerneau (A), Lesneven (B), Plounéour-Trez (C,D)
SAINT-GEORGES-DE- GREHAIGNE	Le Vivier (C,D)
SAINT-GERMAIN	Plevenon (A,B)
SAINT-GILDAS-DES- BOIS	Montoir (B,C)
SAINT-GILDAS-DE- RHUYS	Sarzeau
SAINT-GILLES-LES- BOIS	Pontrieux
SAINT-GUINOUX	Saint-Suliac (A,B,D)
SAINT-HELEN	Pleudihen
SAINTE-HÉLÈNE	Riantec (C), Port-Louis (D)
SAINT-HERBLAIN	Indre (A,B), Basse-Indre (C,D)
SAINT-HERBLON	Ancenis (A,B)
SAINT-HILAIRE	Bourgneuf (A,B,C)
SAINT-HONORÉ	Pont-l'Abbé (B)

SAINT-IGNEUC	Dinan (D)
SAINT-JACUT	Saint-Jacut (A), Ploubalay (B), Saint-Jacut (C,D)
SAINT-JEAN-BREVELAY	Vannes (A,B)
SAINT-JEAN-DE-BOISEAU	Rezé (A), Le Pellerin (B), Rezé (C,D)
SAINT-JEAN-DU-DOIGT	Plougasnou
SAINT-JEAN-TROLIMON	Pont-l'Abbé (B)
SAINT-JOACHIM	Montoir (B,C,D)
SAINT-JOUAN-DE-L'ISLE	Dinan (B,C,D)
SAINT-JOUAN-DES GUERETS	Saint-Servan
SAINT-JUDOCE	Dinan (B,C,D)
SAINT-JULIEN	Saint-Brieuc (C,D)
SAINT-JULIEN-DE-CONCELLES	Nantes (B), Vertou (C,D)
SAINT-JUVAT	Dinan (B,C,D)
SAINT-LAURENT	Pontrieux (A)
SAINT-LAURENT	Vannes (A,B)
SAINT-LORMEL	Dinan (B,C,D)
SAINTE-LUCE	Nantes (C,D)
SAINT-LUNAIRE	Saint-Briac
SAINT-LYPHARD	Mesquer
SAINT-MADEN	Dinan (B,C,D)
SAINT-MALO	Saint-Malo
SAINT-MARC	Brest (A), Gouesnou (B), Brest (C,D)
SAINT-MARCAN	Le Vivier (D)
SAINTE-MARIE	Pornic
SAINT-MARTIN-DES CHAMPS	Morlaix
SAINT-MATHIEU	Le Conquet (A,B)
SAINT-MAUDEZ	Dinan (B,C,D)
SAINT-MEEN	Dinan (B,C,D)
SAINT-MELOIR	Dinan (D)
SAINT-MELOIR-DES-ONDES	Cancale
SAINT-MEME	Bourgneuf (A,B,C)
SAINT-MICHEL	Pornic
SAINT-MICHEL-DE-PLELAN	Dinan
SAINT-MICHEL-EN-GREVE	Lannion
SAINT-MOLF	Mesquer
SAINT-NAZAIRE	Saint-Nazaire
SAINT-NIC	Landerneau (A), Le Faou (B,C), Crozon (D)
SAINT-NICOLAS	Mesquer (B), Redon (C,D)
SAINT-NOLF	Vannes (A,B,D)
SAINTE-OPPORTUNE	Paimbœuf
SAINT-PABU	Porspoder (A,B), L'Aberwrac'h (C,D)
SAINTE-PAZANNE	Bourgneuf (A,B,C)

SAINT-PERE	Saint-Suliac (A,B,D)
SAINT-PERE-EN-RETZ	Paimbœuf (B,C,D)
SAINT-PERN	Dinan (B,C,D)
SAINT-PHILBERT	Nantes (A), Rezé (B,C,D)
SAINT-PIERRE-DE-PLESGUEN	Dinan (B,C,D)
SAINT-PIERRE-QUIBERON	Quiberon (D)
SAINT-PIERRE-QUILBIGNON	Brest
SAINT-POL-DE-LEON	Roscoff
SAINT-POTAN	Plevenon
SAINT-QUAY	Etables (A,B), Portrieux (C,D)
SAINT-QUAY-PERROS	Perros-Guirec
SAINTE-REINE	Montoir (B,C,D)
SAINT-RENAN	Brest
SAINTS	Le Vivier (D)
SAINT-SAMSON	Plouer (A,B), Saint-Samson (C), Pleslin (D)
SAINT-SAUVEUR	Vannes (A,B)
SAINT-SEBASTIEN	Nantes (A,B), Vertou (C,D)
SAINT-SEGAL	Landerneau (A), Port-Launay (B,C,D)
SAINT-SERVAN	Saint-Servan
SAINTE-SEVE	Taulé (A), Plougasnou (B,C), Morlaix (D)
SAINT-SOLAIN	Ploudihen
SAINT-SULIAC	Saint-Suliac
SAINT-THEGONNEC	Taulé (A), Plougasnou (B,C), Morlaix (D)
SAINT-THONAN	Landerneau (C,D)
SAINT-THUAL	Dinan (B,C,D)
SAINT-THURIAU	Dinan (C,D)
SAINT-URBAIN	Landerneau (C,D)
SAINT-VIAUD	Paimbœuf
SAINT-VOUGAY	Lesneven (A,B), Plounéour (C), Roscoff (D)
SAINT-VRAN	Dinan (B)
SAINT-YVY	Concarneau (B)
SANTEC	Roscoff (A,B)
SARZEAU	Sarzeau
SAUZON	Sauzon (A,B), voir Port-Philippe
SAVENAY	Coueron (A)
SAVENAY	Montoir
SCRIGNAC	Morlaix (D)
SEGLIEN	Vannes (A,B)
SENE	Vannes
SERENT	Vannes (A,B)
SERVEL	Lannion
SEVERAC	Redon (C,D)
SEVIGNAC	Dinan (B,C,D)
SIBIRIL	Roscoff
SOUGEAL	Le Vivier (D)
SQUIFFIEC	Pontrieux
SUCE	Nantes (B,C,D)
SULNIAC	Vannes (B)
SURZUR	Sarzeau

T

TADEN	Plouer (A,B), Saint-Samson (C), Pleslin (D)
TALENSAC	Dinan (B,C,D)
TAULE	Taulé (A,B), Plougasnou (C)
TAUPONT	Vannes (B)
TELGRUC	Crozon (B,C,D)
THEHILLAC	Redon (C,D)
THEIX	Vannes
THOUARE	Nantes
TINTENIAC	Dinan (B,C,D)
TONQUEDEC	Lannion
TOUR DU PARC	Sarzeau (D)
TRAMAIN	Dinan (D)
TRANS	Le Vivier (D)
TREAL	Vannes (B)
TREBABU	Le Conquet
TREBEDAN	Dinan (B,C,D)
TREBEURDEN	Pleumeur-Bodou (A,B), Lannion (C,D)
TREBOUL	Treboul (D)
TREBRY	Saint-Brieuc (C,D)
TREDARZEC	Tréguier
TREDIAS	Dinan
TREDREZ	Lannion
TREDUDER	Lannion
TREFFIAGAT	Pont-l'Abbé
TREFFLEAN	Vannes (A,B)
TREFFLEZ	Plounéour-Trez
TREFUMEL	Dinan (B,C,D)
TREGARANTEC	Lesneven (A,B), Plounéour-Trez (C,D)
TREGARVAN	Le Faou (D)
TREGASTEL	Pleumeur-Bodou (A,B), Lannion (C,D)
TREGLNOU	Porspoder (A,B), l'Aberwrac'h (C,D)
TREGON	Ploubalay (B), Saint-Jacut (C,D)
TREGONNEAU	Pontrieux (B,C,D)
TREGROM	Lannion
TREGUENNEC	Pont-l'Abbé (B,C,D)
TREGUEUX	Saint-Brieuc (B,C,D)
TREGUIDEL	Étables (A,B), Portrieux (C,D)
TREGUIER	Tréguier
TREGUNC	Concarneau
TREHORENTEUC	Vannes (B)
TRELEVERN	Perros-Guirec
TRELIVAN	Dinan (C,D)
TREMANACH	Plouguerneau (A,B)
TREMEL	Lannion
TREMELOIR	Saint-Brieuc
TREMEOC	Pont-l'Abbé (B)
TREMEREUC	Plouer (A,B), Saint-Samson (C), Pleslin (D)
TREMEUR	Dinan (D)
TREMEVEN	Paimpol (A,B,C), Plouezec (D)
TREMUSON	Saint-Brieuc
TREOGAT	Audierne (A,B)

TREOUERGAT	Porspoder (A,B)
TRESSAINT	Dinan (B,C,D)
TRESSE	Dinan (B,C,D)
TRESSIGNAUX	Etables (A,B)
TREVENEUC	Etables (A,B), Portrieux (C,D)
TREVEREC	Paimpol (A,B,C), Pontriex (D)
TREVERIEN	Dinan (B,C,D)
TREVOU-	Tréguier (C), Port-Blanc (D)
TREGUIGNEC	
TREVRON	Dinan (B,C,D)
TREZENY	Tréguier (A,B,C), Port-Blanc (D)
TREZIEN	Le Conquet (B)
TRIGAVOU	Pleurtaut (A), Plouer (B), Saint-Samson (C), Pleslin (D)

U

UZEL	Saint-Brieuc (C,D)
------	--------------------

V

VALLET	Vertou
VANNES	Vannes
VARADES	Ingrande (A,B)
VERTOU	Vertou
VIEILLEVIGNE	Vertou (A)
VIEUX-MARCHE	Lannion (A,B,D)
VIEUX-VIEL	Le Vivier (D)
VILDE-GUINGALAN	Dinan (B,C,D)
VILDE-LA-MARINE	Dol (A,B)
VUE	Le Pellerin (A,B), Rezé (C,D)

Y

YVIAS	Paimpol
YVIGNAC	Dinan (B,C,D)